CERTIFICADO DE GARANTÍA

(queda con el cliente)

FECHA DE VENTA: / /	
NÚMERO DE LA FACTURA:	
DATOS DE LA REVENTA O VENDEDOR	
NOMBRE:	
SELLO Y FIRMA:	
<u>DATOS DEL CLIENTE</u>	
NOMBRE TELÉFONO:	
DIRECCIÓN:	
DATOS DEL PRODUCTO ADQUIRIDO	
MODELO	
FECHA DE FABRICACIÓN	
NÚMERO DE SERIE	

iMPORTANTE!

Reclamaciones de garantía solamente podrán ser atendidas si el presente certificado sea debidamente relleno en el acto de la compra. El presente certificado debe de ser presentado a cada reivindicación de garantía, acompañado de la Factura de compra.



TERMO DE ENTREGA TÉCNICA (Autopropulsados) (debe de ser rellenado por el técnico y enviado a Stara)

			REGA TÉCNICA (Autopropulsados) ado por el técnico y enviado a Stara)
FECHA DE ENTREGA	/ /	renen	FACTURA N°
TÉCNICO / REPRESEN	TANTE DE LA ENT	DEG/	
TECHICO / REI RESERV			EL CLIENTE
NOMBRE			TELÉFONO
NOMBRE DEL (LOS) OP	ERADOR (ES)		
DIRECCIÓN			
	DATOS DEL	PROI	DUCTO ADQUIRIDO
MODELO			
FECHA DE FABRICACIÓ	N	1	Nº SÉRIE BOMBA HIDRO
Nº SÉRIE MÁQUINA		No S	ERIE MOTORES DE RUEDA
Nº SÉRIE MOTOR			
N° SERIE REDUCTORES			ONES Y OPIENTA CIONES
ACCIONES DEL TÉCNI		4001(ONES Y ORIENTACIONES () verificar el funcionamiento general del
Obs.:			lubricación periódica. () orientar para el reaprieto de todos los tornillos después de las primeras 10h de trab () orientar sobre el funcionamiento de ape
verificar nivel del addar la partida.	ceite del motor ante	es de	cierre, trabamiento y regulación de las barras () orientar sobre la nivelación de las barras relación al nivel del suelo.
() verificar el nivel de estanques hidráulicos.	aceite de los		() orientar sobre el tríplice lavaje e incorpo de producto.
() verificar el nivel de() reapretar tornillos			() orientar sobre la manutención y limpieza flujometro.
() presión en los neum			() orientar sobre la manutención del sisten pulverización.
() engrasar todos los máquina.	s puntos indicados	en la	() orientar sobre el reabastecimiento de producto.
()verificar constante o	le ruedas.		() orientar sobre el trabajo con GPS, Piloto
() verificar constante	del flujometro.		controlador de pulverización TOPPER 4500.
() reapretar abrazade caso de escape.	ras y conexiones e	n	() orientar sobre las funciones del panel de control.
() regular la presión d	el muelle del desni	uque.	() reasaltar la importancia de no mezclar
() orientar y regular lo de las barras.	s frenos de los cilir	ndros	aceites: utilizar apenas aceite hidráulico especificado en el manual.
() aplicar 2 tanques y de los mismos.	verificar el agotam	iento	

() mostrar el funcionamiento del circuito de pulverización (válvulas, regulador de salida, tanque de agua limpia).	las POD's pulverización; () Demonstrar los procedimientos correctos de		
() orientar sobre la limpieza del filtro principal y filtros de línea.	calibración y calibrar: flujometro (producto), nive de tanque, retorno calibrado;		
() orientar sobre la posibilidad de regulación manual (posición manual) de la salida (presión) en el regulador de salida eléctrico.	() Calibrar el sensor de velocidad (autopropulsados – sensor de rueda / máquinas arrastro – sensor cardán) demostrando el proceso correcto de calibración;		
() orientar sobre la realización de la limpieza del tanque y circuito de pulverización.	()Mostrar funcionamiento de traspase y pintura en la pantalla;		
() orientar sobre el procedimiento de limpieza del sistema Hidro.	() Mostrar y configurar las alarmas de la máquina según la necesidad del cliente;		
() orientar sobre salida mínima de pulverización de 10 litros/min.	() Demonstrar como importar y exportar mapas a través de la conexión USB del Topper		
() orientar sobre la rotación de trabajo del motor MWM.	4500;		
() orientar sobre la velocidad de aplicación en	Items de la máquina que influencian en el buen funcionamiento del Topper 4500:		
los más diversos terrenos.	() Limpieza de los filtros de línea de pulverización y picos.		
() orientar para la no instalación de componentes eléctricos adicionales que podrán	SENSOR		
comprometer la capacidad eléctrica de la máquina.	() Orientar y verificar todo el funcional de la		
() orientar para el uso de los ítems de señalizaciones (semáforo y giro-flex) en	Columna de Dirección, Intermitentes, Alerta, Faroles, Faros, Chorro de Agua, Limpiador de Parabrisas, Radio, Giro-Flex.		
Carreteras.	() Prender la Máquina y mostrar en la práctica y		
() orientar sobre parada de emergencia (freno estacionario – ver pág. 44 de este manual).	explicar todo el funcionamiento de las funciones del Computador de Bordo del Sensor de Freno de		
() rellenar el certificado de garantía, el término de entrega técnica, y entregar el manual de instrucciones.	Mano con Accionamiento de la Escalera, Llave de los Platos si está funcionando en la Pantalla y detrás de la Máquina, Corte del Piloto Automático por el Botón de Seguridad y funciones del		
PILOTO AUTOMÁTICO TOPPER DRIVER 2 WAS	JOYSTICK como Aplicación, Piloto Automático y cambio de Marchas.		
() Verificar la fijación del sensor de ángulo de rueda en la máquina.	() Navegar en el panel del Sensor y explicar los funcionamientos de ajustes y lecturas de		
() Verificar la posición de la POD.	diagnóstico de la Máquina como Temperatura Agua, Aceite, Transmisión, Si está comunicando		
() Avaluar performance de los tiros del piloto según la utilización del cliente.	los comandos del JOYSTICK y CONSUELE con la Pantalla.		
() Verificar el funcionamiento de la hidráulica.	() Verificar los Sensores con el conector naranja el aprieto de la tuerca es ella que es		
() Verificar accionamiento de las válvulas izquierdas y derechas.	responsable por el sello del Sensor hay que apretar hasta dar 3 estallos no necesitando de		
	llave para el aprieto.		

)Demonstrar la manera correcta de rastrear

() Explicar para el operador y el Cliente que no se debe usar la Caja de Relé para hacer alguna otra unión que no sea Autorizado por Stara, pues puede damnificar componentes de la Máquina por ella está dimensionada específicamente solamente para el funcionamiento de la Máquina.	 () Muestra el camino de los Eventos Salvados y de Informaciones para el Cliente y operador Explicando que los comandos ejecutados del Computador de Bordo del Sensor quedan todos Salvados en Eventos. En Informaciones caso necesite saber donde
() Verificar los puntos de Aterramiento en el Chasis si están bien apretados y si hay tinta alrededor de los tornillos soldados para los Aterramientos, muy importante que ellos estén lijados.	se encuentra la Versión actual de la Máquina.
INFORMACION	ES ADICIONALES
Declaramos que el implemento en referenc condiciones normales de uso, según desc instrucc	crito y, con las debidas regulaciones y las
	Local Fecha
FIRMA DEL CLIENTE	FIRMA DEL TÉCNICO
	O REPRESENTANTE





Inspección Técnica

1ª Revisión Periódica - 250 horas Pulverizador Autopropulsado Imperador 3100

	i avenzader / tateprepaisat	ao imporador o rec			
1ª Revisión Periódica	N° serie:N° I	noras:			
250 horas	Proprietario:	Fecha:			
	Ciudad:	UF:			
	Revendedor:Téci				
1 1	(tomo que conón	aambiadaa			
Fecha	Ítems que serán	campiados			
	Motor Diesel MWM	Sistema Hidráulico			
	() Cambio de aceite	******			
	() Cambio del filtro del motor	******			
	() Cambio del filtro de combustible	*****			
	() Cambio de aceite reductor	******			
	Ítems que serán verificados				
	() Verificar escapes	*****			
	() Verificar estados de las mangueras	******			
Nº horas	() Verificar la calibración del Topper	******			
	() Verificar la constante del flujometro	******			
	() Verificar el tamaño de las barras en la calibración del topper	******			
	() Verificar el número de secciones	******			
	() Verificar el número de picos por secciones	******			
	Declaramos que el implemento en referencia en este cupón, tu realizado, según las informaciones contenidas en e				
Sello y Firma de la Revenda	Sello y Firma del Revendedor	Firma del Cliente			
	Destacar este cupón y enviar a Stara S/A Ir	ndustria de Implementos Agrícolas			



Inspección Técnica

2ª Revisión Periódica - 500 horas Pulverizador Autopropelido Imperador 3100

	č				
2ª Revisión Periódica	N° serie:	N° horas:			
500 horas	Proprietario:	Fecha:			
	Ciudad:	UF:			
	Revendedor:	Técnico:			
Fecha	Ítems qu	e serán cambiados			
	Motor Diesel MWM	Sistema Hidráulico			
	() Cambio de aceite	() Filtro de succión			
	() Cambio del filtro del motor	Componentes			
Nº horas	() Cambio del filtro de combustible	() Flujometro			
	() Filtro de aire	() Filtro de carbón activado			
	() Líquido del radiador	() Bujes de los tirantes			
	Ítems que serán verificados				
	() Verificar escapes	******			
	() Verificar estados de las mangueras	*****			
	() Verificar la calibración del Topper	******			
	() Verificar la constante del flujometro	******			
	() Verificar el tamaño de las barra	******			
	() Verificar el número de secciones	******			
	() Verificar el número de picos por seco	ones *******			
	•	e cupón, tuvo todo el procedimiento de revisión de 500 horas nidas en el Manual de Instrucciones del Usuario.			
Sello y Firma de la Revenda	Sello y Firma del Revendedor	Firma del Cliente			
	Destacar este cupón y enviar a Stara	a S/A Industria de Implementos Agrícolas			

- - Sky Pecorte y envíe



Inspección Técnica

3ª Revisión Periódica - 1000 horas Pulverizador Autopropelido Imperador 3100

	Nº serie:	_Nº horas:			
3ª Revisión Periódica 1000 horas	Proprietario:	Fecha:			
1000 1101 as	Ciudad:	UF:			
//	Neverlacidor.	recined.			
Fecha	Ítems que s	erán cambiados			
	Motor Diesel MWM	Sistema Hidráulico			
	() Cambio de aceite	() Cambio de filtro de succión			
	() Cambio del filtro del motor	() Cambio de aceite transmisión tanque			
Nº horas	() Cambio del filtro de combustible	trasero () Cambio elemento filtrante auto filtraje			
	() Filtro de aire	() Cambio del elemento filtrante succión			
	() Líquido del radiador	Componentes			
	() Sustitución de correas	() Flujometro			
	() Regulación de válvulas	() Cambio de filtro y higienización aire acondicionad			
	() Limpieza de pico inyector	() Filtro de carbón activado			
	() Verificar amortiguador del motor Danper	() Bujes de los tirantes			
	() Drenar y limpiar tanque de combustible	******			
	Ítems que serán verificados				
	() Verificar escapes	*****			
	() Verificar estados de las mangueras	*****			
	() Verificar la calibración del Topper	*****			
	() Verificar la constante del flujometro	*****			
	() Verificar el tamaño de las barras	*****			
	() Verificar el número de secciones	******			
	() Verificar el número de picos por secciones	*****			
		pón, tuvo todo el procedimiento de revisión de 1000 horas stenidas en el Instrucciones del Usuario.			
Sello y Firma de	Sello y Firma del Revendedor	Firma del Cliente			
la Revenda	Destacar este cupón y enviar a Stara S	/A Industria de Implementos Agrícolas			
υ'	· •	<u> </u>			

ORIENTACIONES PARA SOLICITACIÓN DE GARANTÍA

ENTREGA TÉCNICA

- a) STARA, concede el derecho a entrega técnica, al 1º propietario del equipo, abordando ítems como montaje, regulación, operación, manutención y garantía.
- b) El propietario de la máquina debe designar uno o más operadores para que sean entrenados.
- c) Cabe al propietario también, exigir que sean cumplidas rigurosamente las instrucciones contenidas en el manual de instrucciones.
- d) Mantener el equipo y sus respectivos manuales, en perfecto estado de conservación y manutención regular, también para preservar el derecho a la garantía.

TÉRMINO DE GARANTÍA

- a) La garantía aquí expresa es de responsabilidad del revendedor del producto junto a su cliente. No debe, por lo tanto, ser objeto de entendimiento directo entre el cliente y la fábrica.
- b) Queda denominado como primer comprador la REVENTA y como segundo comprador el CLIENTE.
- c) Las condiciones a seguir son básicas y serán consideradas siempre que el revendedor someter al juzgamiento de STARA cualquier solicitación de garantía.

CONDICIONES DE GARANTÍA

- a) STARA garantiza este producto "solamente" a la REVENTA y por un periodo de 12 meses o 1000 horas, lo que vencer primero, a contar de la fecha de entrega al CLIENTE, mediante presentación de la Factura de compra y del Certificado de Garantía.
- b) STARA restringe a su responsabilidad a los términos descritos en esta garantía, que se torna intransferible y se encierra automáticamente en caso de cesión o reventa del equipo realizada por el segundo comprador CLIENTE.
- c) La garantía cubre exclusivamente defectos de material y/o de fabricación, siendo que la mano-de-obra, flete y otros costos no son abarcadas por este Certificado, pues son de responsabilidad del revendedor.
- d) Revisiones que sean solicitadas por el cliente, mismo que el equipo aún esté dentro del período de garantía, están sujetas a cobranza.
- e) La garantía de los componentes y piezas sustituidos, vence juntamente con el plazo de garantía del equipo.
- f) Casos de eventuales retrasos en la ejecución de los servicios de garantía, no dan al comprador, el derecho a las indemnizaciones o extensiones en el plazo de garantía.

ÍTEMS EXCUIDOS DE LA GARANTÍA

Ítems como: aceites hidráulicos y lubricantes, filtros, grasas y similares, socorro, desplazamiento de personal y aún cualquier tipo de manutención en el equipo, son de total responsabilidad del comprador.

Ítems como: neumáticos, cámaras de aire, componentes eléctricos, batería, motor, motor de partida, alternador, bomba de inyección, entre otros, también están excluidos de la garantía STARA, pues son sujetos a la garantía ofrecida por sus respectivos fabricantes.

Otros costos como: transporte, remolque, daños materiales o personales causados al comprador o a terceros, son de total responsabilidad del comprador hasta la prueba contraria resultante de Pericia Técnica.resultante de Perícia Técnica.

PÉRDIDA DE GARANTÍA

La garantía se convertirá en nulo cuando:

- a) sé constatado que el defecto o daño resultar del uso inadecuado del equipo, de la inobservancia de las instrucciones o de la inexperiencia del operador.
- b) el producto sufrir reparos o modificaciones en talleres que no pertenezcan a la red de revendedores STARA.
- c) las piezas o componentes presenten defectos oriundos de la aplicación indebida de otras piezas o componentes no genuinos al producto, por su usuario.
- d) el producto sufrir descuido de cualquier tipo, en extremo tal, que tenga afectado su seguridad, según juicio de la empresa, cuya decisión en casos como estos, es definitiva, hasta prueba contraria establecida por pericia.
- e) el equipo que no tenga sus revisiones en día o cuando el propietario no presentar los documentos solicitados.
 - f) el circuito hidráulico sea contaminado por impurezas o fluidos no recomendados.
 - g) el equipo esté con su chapa de identificación raspada o esté sin la misma.
 - h) la garantía esté con datos incompletos o incorrectos.
- i) el equipo sea utilizado en situaciones adversas como: trabajar o transportar el equipo en velocidad superior a la recomendada, transponer terrazos de base ancha, sobrecarga de trabajo, etc.

Obs.: Los defectos de fabricación y/o de material, objeto de esta garantía, no constituirán, en ninguna hipótesis, motivo para rescisión de contrato de compra y venta, o para indemnización de cualquier naturaleza, salvos los establecidos por el Código del Consumidor y Código Civil.

ASISTENCIA TÉCNICA

Además del manual de instrucciones, el usuario de los productos STARA podrá recurrir al revendedor más próximo para obtener la orientación necesaria. La reventa, por su vez, podrá buscar orientación y auxilio junto al Departamento de Post Ventas STARA, siempre que encontrar dificultad en solucionar problemas que vengan a ocurrir.

REPOSICIÓN DE PIEZAS.

La reposición de piezas debe de ser hecha solamente con piezas originales STARA, las cuales, además de preservar el derecho de garantía del consumidor, no comprometen el funcionamiento y conservación del implemento.

MODIFICACIONES EN LOS PROYECTOS

STARA S/A se reserva el derecho de introducir modificaciones en los proyectos de sus productos y/o perfeccionarlos, sin que eso importe en cualquier obligación de aplicarlos en productos anteriormente fabricados.

Stara S.A. Ind. de Implementos Agrícolas Não-Me-Toque - RS - Brasil



MANUAL DE INSTRUCCIONES Y CATÁLOGO DE PIEZAS

AUTOPROPULSADO IMPERADOR 3100

STARA S.A. - INDÚSTRIA DE IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS

AV. STARA, 519 CEP 99470-000 - Não-Me-Toque/RS - Brasil Teléfono/Fax: (54) 3332-2800 e-mail: stara@stara.com.br

Sitio: www.stara.com.br

Diciembre/2012- Revisión A

ÍNDICE

PRESENTACIÓN	07
1 - MEDIDAS DE SEGURIDAD	09
1.1 - Cuidados del operador con productos tóxicos	09
1.2 - Equipos de seguridad individual	09
1.3 - Medidas de seguridad (defensivos agrícolas)	09
1.4 - Medidas de seguridad (máquina y manutención)	11
1.5 - Medidas de seguridad (transporte y operación de la máquina)	
1.6 - Medidas de seguridad (para transporte del autopropulsado)	
1.7 - Medidas de seguridad (Topper 4500)	
2 - ADHESIVOS DE OŘIENTAČIÓN Y SEGÚRIDAD	15
3 - CHAPA DE IDENTIFICACIÓN	
4 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
5 - PARTES COMPONENTES	17
5.1 - Motor	
5.2 - Motores de rueda	
5.3 - Bomba de tracción	
5.4 - Bomba triple	
5.5 - Estanque de aceite hidráulico	
5.6 - Filtro de transmisión (auto filtraje)	
5.7 - Bomba de pulverización	
5.8 - Comando de pulverización	
5.9 - Filtro auto limpiante y regulación del agitador de almíbar	
5.10 - Válvula de presión máxima	
5.11 - Incorporador / Lava-frasco	
5.12 - Barras de pulverización	
5.13 - Estangue de almíbar	
5.14 - Cabina	
5.15 - Batería	20
5.16 - Escalera	20
5.17 - Suspensión neumática	
6 - USO Y REGULACIONES	
6.1 - Motor	21
6.2 - Regulación de la vitola del rodado	
6.3 - Abastecimiento del tanque principal	
6.4 - Equipo de filtraje	
6.5 - Manguera de Śucción	
6.6 - Pulverización	
6.7 - Picos	23
6.8 - Limpieza del circuito de pulverización para el cambio de defensivos	23
6.9 - Informaciones especiales para aplicación práctica	24
6.10 - Funciones panel comando y joystick	
6.11 - Operación del panel de comando y joystick	26
6.12 - Alarmas	
6.13 - Apertura y cierre de las barras	32
6.13.1 - Apertura de las barras	32
6.13.2 - Cierre de las barras	32
6.14 - Desplazamiento de la máquina	33
6.15 - Posición de Válvulas	
6.16 - Utilización del incorporador/lava-frasco	35
6.17 - Topper 4500	36
6.18 - Panel de Control Topper 4500 VT	37
6.19 - Panel de Control Pod Secciones	38

7 - INSTRUCCIONES PARA UTILIZACIÓN DEL BANCO CARONA	
8 - CUIDADOS ESPECIALES Y MANUTENCIÓN	
8.1 - Tabla cuidados periódicos (MOTOR DIESEL MWM IMPERADOR 3100)	.40
8.2 - Tabla cuidados periódicos (COMPONENTES IMPERADOR 3100)	
8.3 - Cambio de Filtro y Aceite del Sistema Industrial	
8.4 - Cambio de Filtro y Aceite del Sistema de Transmisión	.43
8.5 - Procedimiento para Limpieza del Sistema y Filtraje de Aceite cuando está Contaminado.	
8.6 - Sistema de Pulverización	
8.6.1 - Procedimiento de limpieza	.44
8.6.2 - Limpieza del elemento filtrante del filtro de succión	
8.6.3 - Limpieza del elemento filtrante del filtro de línea	
8.7 - Manutención del Flujometro de Enganche-Rápido	
8.8 - Central eléctrica	
8.9 - Lubricación de componentes	
9 - EVENTUALES PROBLEMAS, POSIBLES CAUSAS Y/O SOLUCIONES	
10 - ORIENTACIONES PARA PULVERIZACIÓN	
11 - CATÁLOGO DE PIEZAS	
11.1 - Cj. Chasis Imperador 3100	
11.2 - Cj. Rodado Imperador Apertura Vitola Hidráulico	
11.3 - Cj. Rodado Imperador Apertura Vitola Mecánico	.64
11.4 - Cj. Rodado Delantero Imperador 3100	
11.5 - Cj. Rodado Trasero Imperador 3100	
11.6 - Cj. Rodado Delantero Imperador 3100	
11.7 - Cj. Rodado Trasero Imperador 3100	
11.8 - Cj. Caja de Herramientas Apert. Mec	
11.9 - Cj. Guardabarros Neumático 12.4x46	
11.10 - Cj. Abridor Línea Neumático 12.4x46	
11.11 - Cj. Carenaje Imperador	
11.12 - Cj. Cabina Imperador	
11.13 - Cj. Cabina Imperador	
11.14 - Cj. Pasarela Imperador 310011.15 - Cj. Circuito Pulverización1	
11.16 - Cj. Circuito Pulverización	
11.17 - Cj. Urcuito Pulverizacion	
11.18 - Cj. Válvula 3 Vías Circuito Pulv1	
11.19 - Cj. Bomba Filtro Pulverización1	
11.20 - Cj. Tanque Agua Limpia Imperador1	11/1
11.21 - Cj. Base Caja Protección p/ POD1	115
11.22 - Cj. Traba Lava Frasco Imperador	
11.23 - Cj. Taba Lava Frasco Imperador	
11.24 - Cj. Tanque con Conexiones Recall	
11.25 - Cj. Válvula Reguladora 5 Vias1	
11.26 - Cj. Accionamiento Lava Frasco Agua Limpia1	
11.27 - Cj. Flujometro 1.1/4 Safira1	
11.28 - Cj. Hidroinyector Autopropulsado 121	
11.29 - Cj. Circuito Neumático1	
11.30 - Cj. Motor Imperador 3100	
11.31 - Cj. Radiador Motor Imperador 31001	32
11.32 - Cj. Tanque Combustible Imperador 31001	
11.33 - Cj. Circuito Hidráulico Imperador	
11.34 - Cj. Tanque Hidráulico Transmisión1	
11.35 - Cj. Cuadro Central	
,	

11.36 - Cj. Rótula 3 Ejes Libre /Cj. Rótula 2 Ejes Libre	152
11.37 - Cj. Caja Kit Herramientas	153
11.38 - Cj. Aro Neumático Imperador 3100	154
11.39 - Cj. Bloque Distribuidor Trasero	155
11.40 - Cj. Bloque Distribuidor Delantero	156
11.41 - Cj. Estropajo Dirección Imperador	157
11.42 - Cj. Barra Trasera Central	158
11.43- Cj. Barra 30m/Cj. Barra 27m/Cj. Barra 25m	160
11.44- Cj. Válvula Derecha	169
11.45- Cj. Válvula Izquierda	170
11.46- Cj. Válvula Accionador Izquierda/Cj. Válvula Accionador Derecha	171
11.47- Cj. Válvula Comando Eléctrico	172
11.48- Cj. Brazo Tirante Mayor	174
11.49- Cj. Amortiguamiento Barra	175
11.50- Cj. Tubo Pulverización 7 Secciones 27m	176
11.51- Cj. Tubo Pulverización 7 Secciones 30m	
11.52- Cj. Tubos Pulv. 27m Espaç. 0.35/Cj. Tubos Pulv. 30m Espaç. 0.35	
11.53- Filtro de Línea Imperador	183
11.54- Cj. Barrica Agua Limpia	184
11.55- Cj. Abridor Línea Imperador	
11.56- Cj. Abridor Línea Derecho	
11.57- Cj. Abridor Línea Izquierdo	
11.58- Cj. Adhesivos Imperador 3100	
11.59- Adhesivos	
11.60- Relación Kit's Reparos Cilindro Stara	191

PRESENTACIÓN

Estimado Cliente,

Usted acaba de tornarse propietario del pulverizador autopropulsado Imperador 3100 Hidro 4x4, una máquina desarrollada y producida con la más alta tecnología, que tuvo la participación directa de productores rurales en su desarrollo, lo que hace del Imperador una máquina completa: confortable, versátil y eficaz, cuando el asunto es pulverización.

El Imperador posee transmisión hidrostática constante e independiente en las 4 ruedas, que es realizada por motores de rueda axiales de alta rotación y de bajo torque, que conectado un reductor que transfiere esa alta rotación en un alto torque. La bomba del hidro posee un sistema diferenciado en el mercado, que mismo en situaciones de alta aceleración, controla el flujo de aceite y evita picos de presión en las mangueras y en los demás componentes del sistema de transmisión.

Posee el exclusivo sistema de auto filtraje Stara en el sistema de tracción, lo que aumenta considerablemente la vida útil y baja los costos con manutención de la transmisión.

El sistema de suspensión es del tipo neumático activo. Eso se determina a partir de un compresor de aire (de serie), que mantiene el sistema siempre con la misma presión. Única máquina en el mercado a poseer chasis modular atornillado que permite mayor absorción de impactos y vibraciones sufridas por la máquina, además de proporcionar una mayor vida útil por no poseer puntos de iniciación de trincas.

La suspensión y su chasis modular atornillado, combinada con la perfecta distribución de peso entre los ejes delantero y trasero (motor frontal, tanque, barra central y cabina delantera), independientemente del tanque lleno o vacío, garantizan al Imperador, índices de patinaje prácticamente nulos.

La cabina es bastante amplia y confortable. Es equipada por aire acondicionado con filtros de carbón activado y presurizado. Cuenta con un sistema de control de pulverización electrónico de serie, Topper 4500.

Con accionamiento de las barras totalmente hidráulico y hecho de adentro de la cabina, puede llegar a trabajar con alturas de 0,6 a 2,20 metros. Las barras son posicionadas en el centro y trabajan con sistema pendular exclusivo, patentado por Stara, que posibilita al Imperador trabajar en los más diferentes tipos de terreno siempre con velocidad superior las demás máquinas existentes en el mercado.

Stara dispone del servicio de post ventas, para ayudar usted y su revendedor, en la obtención del máximo rendimiento del pulverizador.

Obs.: Este manual está disponible en el sitio: www.stara.com.br, juntamente con informaciones sobre toda nuestra línea de productos.

STARA S.A. Ind. de Implementos Agrícolas Não-Me-Toque, RS, Brasil

1 - MEDIDAS DE SEGURIDAD

1.1 - Cuidados del operador con productos tóxicos



El Ministerio de la Salud de Brasil, subdivide los productos tóxicos en cuatro grupos. Esta clasificación es fundamental para el conocimiento de la toxicidad de un producto, del punto de vista de sus efectos agudos. Sigue abajo las clases toxicológicas y sus respectivos colores impresos en los frascos.

CLASSE I	EXTREMAMENTE TÓXICOS	FAJA ROJA
CLASSE II	ALTAMENTE TÓXICOS	FAJA AMARILLA
CLASSE III	MEDIANAMIENTE TÓXICO	FAJA AZUL
CLASSE IV	POCO TÓXICO	FAJA VERDE

1.2 - Equipos de seguridad individual

El operador debe de utilizar obligatoriamente los siguientes equipos de seguridad individual:

Para trabajos con productos tóxicos:

- Enterito de manga larga impermeable
- Guantes totalmente impermeables
- · Máscara con filtro adecuado
- Botas impermeables
- · Gafas de Protección

Para operación de pulverización:

Ropas sin residuos de agroquímicos

1.3 - Medidas de seguridad (defensivos agrícolas)

Se debe tomar cuidados indispensables, al trabajar con defensivos agrícolas:

- Utilice todos los equipos de seguridad individual (EPI´s).
- Manosee el defensivo agrícola siempre en local ventilado.
- Los defensivos deben obligatoriamente permanecer lejos y fuera del alcance de laicos y principalmente niños.
- No permita la presencia de personas o animales desprotegidos, mientras esté manoseando defensivos o aplicando el producto. Aléjese también de las áreas tratadas.
- Lea y practique atentamente las instrucciones de regulación y aplicación en este manual, para atingir el resultado esperado, evitar desperdicios y mala utilización del equipo.
- Elimine cualquier tipo de escape, para evitar el desperdicio de producto, fallas en la aplicación y la contaminación del medio ambiente. Caso ocurra, tome medidas para evitar que llegue a contaminar ríos y lagos y avise autoridades y el fabricante del defensivo.
- Al abastecer o reabastecer el estanque del autopropulsado, respete el límite indicado en la escala, para evitar que el almíbar transborde y contamine el medio ambiente.
- Respete las dosis de defensivos recomendadas por los fabricantes. Cualquier alteración de dosis puede ocasionar serios daños, tanto a la cultura cuanto al medio ambiente. Recuérdese también, que cada cultura posee el defensivo recomendado.

- Al término del trabajo con el defensivo, desnudarse de los EPI´s y bañarse. La ropa utilizada debe de lavada inmediata y separadamente de las ropas de uso normal.
- No utilice o lleve cualquier equipo o ropa contaminados por defensivos, para dentro de la cabina del autopropulsado.
- No intente desobstruir los picos de pulverización soplando con la boca, pues todo equipo del sistema de pulverización contiene residuos de defensivo. Ésta es la forma más rápida de contaminación.
- Mantenga los defensivos agrícolas en local seco y aireado. El recomendado es que haya un galpón de albañilería, con piso revestido de material impermeable. Al almacenar, tener el cuidado de poner los embalajes sobre los estrados, para no arrimar las pilas de producto en el suelo o en las paredes. Disponer en local un tambor de arena, para absorber posibles escapes y ducha y canilla para higienización, cuando haya contacto con los productos.
- Mantenga siempre cualquier defensivo, combustible, fluidos, herramientas y piezas adecuadamente almacenados, en local donde no haya riesgos de accidentes, con equipo de seguridad contra incendios disponible y lejos del alcance de niños o animales.
- Cuidado al transportar los defensivos! No los transporte junto con alimentos o raciones. No lleve frascos de defensivos dentro de la cabina. No compre defensivos cuya embalaje esté con escapes o con plazo de validad vencido.
 - Respete las normas de aplicación, según rótulo del fabricante.
- En la elección del pico para pulverización, lleve en cuenta el tipo de defensivo (consulte el fabricante del defensivo) y las condiciones climáticas.
- Realice el primer lavaje del embalaje de defensivo, con el almíbar de pulverización, en la lava frasco. Posteriormente, realice el tríplice lavaje con agua limpia, según instrucciones del fabricante de defensivo agrícola.
- Antes de descartar los embalajes vacíos y lavados, los inutilice haciendo un agujero en el fondo del embalaje. Después, las almacénelas en local para que sean recogidas y recicladas.
- En caso de algún contacto con el producto o el almíbar, lave el local con agua corriente por lo menos por 15 minutos.
- Si percibir síntomas de intoxicación, como: debilidad, dolores de cabeza, vértigos, alteraciones en la visión, ansiedad, dolores de barriga, diarrea, náusea y vómito, irritación en la garganta, nariz y ojos, tos, lágrimas, orina con coloración y consistencia alterada y desmayos, procure inmediatamente atención médico, y lleve consigo el embalaje del defensivo. Para atención de emergencia de la víctima, en caso de vómito, déjela sentada. Nunca haga la víctima ingerir leche o bebida alcohólica. Hay que mantenerla calma y en posición confortable mientras aguarda atención médico.
- Para reabastecer el autopropulsado, procure locales apropiados y proyectados para este fin, o utilice vehículos de reabastecimiento (ej.: camiones pipa). Preserve el medio ambiente: no haga la captación de aguas en ríos, represas, arroyos, etc.
- Observe las condiciones climáticas antes de pulverizar. Es recomendable pulverizar con vientos de 3 a 7 km/h, temperatura entre 7 y 30°C y humedad relativa del aire arriba de 55%. Si el viento esté arriba de 10 km/h, no es recomendado hacer la aplicación, pues el defensivo no llegará sobre la cultura y aún polucionará el medio ambiente, pudiendo atingir y contaminar fuentes de agua y animales. No haga la pulverización en horarios más calientes del día y en dirección contraria del viento.

- 1.4 Medidas de seguridad (máquina y manutención)
- Para trabajar con la máquina y sus equipos, el operador debe de ser debidamente capacitado, entrenado y haber leído todas las instrucciones contenidas en este manual.
- Mantenga siempre la máquina en buenas condiciones de trabajo, ejecutando las manutenciones indicadas, en relación al tipo y frecuencia de operaciones y productos envueltos.
- Quede atento a los señalizadores del panel. En caso de cualquier indicación de falla, pare la máquina, identifique y corrija el problema inmediatamente.
- Es recomendado que servicios de manutención sean hechos siempre por profesionales entrenados y capacitados, con el motor apagado y el freno de estacionamiento accionado.
- Siempre que tenga que hacer manutención, utilice los equipos de seguridad indicados en el ítem 1.2.
- Verifique y cambie periódicamente los filtros y lubricantes, para obtener el máximo rendimiento del motor y evitar daños a su funcionamiento, teniendo el cuidado en utilizar solamente filtros y lubricantes indicados en este manual.
- Haga la limpieza periódica de la colmena del radiador (solamente con aire), para evitar el acumulo de polvo, hojas, semillas y etc., lo que podría ocasionar el sobrecalentamiento y desgaste del motor.
- Mantenga los componentes, como: mangueras, conexiones, abrazaderas, etc., en perfectas condiciones de uso, a fin de evitar escapes.
- ¡Atención! ¡No abra mangueras hidráulicas mientras estén presurizadas! Utilice equipos de seguridad, como guantes y gafas de protección y, tome mucho cuidado al hacer manutención en el sistema hidráulico: lesiones causadas por fluidos deben de ser inmediatamente tratadas por un médico, pues pueden causar gangrena.
- Mientras esté haciendo cualquier manutención en la máquina o abasteciendo combustible, no fume y limpie inmediatamente cualquier escape de aceite o combustible.
- No fume ni instale cualquier aparato eléctrico cerca a productos inflamables, sea en la máquina o almacenados.
- Redoble la atención mientras esté haciendo manutención en el equipo y tenga que prender el motor. Evite acercarse de los componentes móviles y tome cuidado con ropas anchas y cabellos largos.
- Utilice siempre las herramientas adecuadas para cada tipo de manutención. Cuando esté trabajando en partes como motor, picos, componentes hidráulicos, etc., mantenga el local limpio y no utilice estopas o cualquier otro material que pueda dejar residuos y provocar obstrucciones en el sistema.
- Mantenga el tanque de combustible abastecido, al encerrar el trabajo, para evitar la condensación de agua. La contaminación del combustible con agua, puede causar daños a la bomba y picos inyectores.
- La falta de manutención adecuada y la operación por personas no preparadas, puede causar serios accidentes además de daños al equipo..
- Retire y aísle los cables de la batería, para soldar cualquier parte metálica de la máquina, para evitar daños a la batería o accidentes.
 - Si tiene dudas, solicite auxilio técnico para efectuar la manutención.
- Mantenga los adhesivos de recomendaciones en perfectas condiciones, sustitúyalos, si necesario y, principalmente, siga las instrucciones en ellos contenidas.

- Antes de prender el aire acondicionado de la cabina, prenda el ventilador. Siempre que el aire acondicionado esté prendido, el ventilador deberá estar prendido también. No acerque cualquier tipo de llama del aire acondicionado. Si haya algún escape, el gas refrigerante puede tornarse letal. No fume dentro de la cabina.
- La manutención del aire acondicionado debe de ser hecha en ambiente abierto y ventilado. El fluido refrigerante nunca podrá ser expuesto a temperatura arriba de 40°C.
- Al cambiar un neumático o ajustar la anchura de los rodados, posicione la máquina en terreno llano y firme, con el motor apagado y el freno de estacionamiento accionado. De preferencia con el tanque vacío, levántela con el auxilio del gato hidráulico (acompaña la máquina). Para garantizar la seguridad, además del gato, ponga calces o caballetes que resistan al peso de la máquina.
- En el caso de neumático agujereado, vacíelo para sacar el objeto causador del agujero. El servicio de montaje/desmontaje del neumático debe de ser hecho por profesional habilitado. Al sacar el neumático, no intente tenerlo si caso huir de su control. Respete la calibración recomendada por el fabricante de los neumáticos.
- Cualquier alteración en la geometría de la llanta podrá causar hasta el estruendo del neumático. Por eso, desmonte el neumático antes de hacer cualquier tipo de reparo en la llanta.
 - Nunca suelde nada en la máquina, sin antes desconectar todos los cables de batería.
- Las modificaciones o adaptaciones de proyecto en la máquina pueden afectar su vida útil y anular su garantía, por lo tanto, solamente podrán ser hechas con la debida autorización de la empresa STARA.
 - 1.5 Medidas de seguridad (transporte y operación de la máquina)
- El autopropulsado posee características especiales como el exceso lateral, que no permiten el tránsito en vías públicas o carreteras. Si sea el caso realmente necesario el tránsito en vías públicas, consulte los órganos componentes y proceda de acuerdo con la legislación de tránsito vigente.
 - Para subir en la máquina, utilice solamente los escalones no deslizamiento de la escalera.
- Mantenga los escalones, barandilla y plataforma siempre limpios de residuos como aceite o grasa, que pueden causar accidentes.
 - No ingiera alimentos, bebidas o fume durante las operaciones.
- El equipo expele gases tóxicos, que pueden asfixiar personas, por lo tanto, nunca lo haga funcionar en ambientes cerrados (ej.: galpones). Si no haya alternativa, mantenga abiertas las puertas y ventanas del ambiente, utilice máscara apropiada y, en cualquier señal de malestar, salga y busque aire puro para respirar.
- Verifique si la máquina está en perfectas condiciones de uso y algunos ítems como: niveles de aceite, agua del radiador, combustible, etc. En caso de cualquier irregularidad que pueda venir a interferir en el funcionamiento del equipo, providencie la debida manutención antes de cualquier operación o transporte.
 - Por el panel de control, confiera si las funciones y sistemas están en perfectas condiciones.
- El operador solamente podrá dar la partida, cuando esté debidamente sentado y acomodado en la cabina.
 - No permita la presencia de personas en la máquina, además del operador. No dé carona.
 - Ten cuidado al maniobrar para no golpear las barras en obstáculos.
 - No opere o dirija el equipo borracho o dopado, bajo efecto de calmantes o estimulantes.
- Antes de andar con la máquina, apague el freno estacionario y verifique si la escalera está recogida.

- El operador jamás podrá salir de la cabina mientras la máquina esté prendida.
- Siga rígidamente los reglamentos de tránsito y se desplace por la mano correcta de dirección.
- La velocidad debe de ser compatible con el local donde está transitando. Cuidado con curvas y terrenos inclinados. Respete las velocidades máximas permitidas: para transporte de la máquina vacía hasta 45 km/h y para pulverización o transporte de la máquina llena hasta 35 km/h.
 - En terrenos con declives o cuesta arriba, utilice la 1ª marcha.
- Durante el trayecto, mantenga los faroles delanteros y traseros y los señalizadores de dirección prendidos, principalmente cuando haya poca visibilidad. Aún así, si la situación ofrecer riesgos de accidentes, haga el trayecto con la presencia de batidores.
 - Al cruzar con otro vehículo, mantenga los faroles con luz baja.
- Tenga mucho cuidado y atención al trabajar en locales donde hayan obstáculos como árboles, piedras, agujeros, canales, red eléctrica, etc.
- Se asegure de que no haya personas, animales u obstáculos cerca de la máquina, antes de moverla o cuando vaya a abrir o cerrar las barras.
- No frene bruscamente o haga cualquier tipo de maniobra que ponga en peligro personas, animales u objetos que estén en las proximidades de la máquina.
 - Tenga el cuidado para no acelerar o frenar bruscamente, pues pueden causar daños al equipo.
 - Utilice la bocina como instrumento de alerta, si necesario.
 - Pare o estacione el equipo en local llano y seguro, nunca en terrenos inclinados.
- Antes de salir de la cabina, accione el freno estacionario, apague el motor, posicione el Joystick en el "NEUTRAL", accione el freno estacionario, apague el motor y saque la llave de la ignición.
- Limpie el circuito de pulverización después de cada aplicación, para evitar los acumulo de residuos y obstrucción el sistema.
- Al final de cada jornada de trabajo, mientras aún esté en el campo de cultivo, limpie el circuito de pulverización. Remueva los picos y filtros, abastezca el tanque con agua limpia, y haga funcionar el circuito hasta agotar toda el agua. Utilice agua limpia, detergente neutral y cepille con cerdas de nylon, para limpiar el filtro de succión, los filtros de los picos, siempre utilizando los equipos de protección indicados en el ítem 1.2, y teniendo el cuidado para no contaminar personas, fuentes de agua, animales, etc.
- Lave la máquina externamente, también en local apropiado, donde no ofrezca riesgo de contaminación del medio ambiente y, haga retoques en la pintura, siempre que sea necesario, para evitar la corrosión.
 - Después de la limpieza, guarde la máquina en local cubierto, seco y aireado.
- •No déjela en locales donde están almacenadas raciones o cualquier tipo de alimento, o en ambientes donde están almacenados fertilizantes y defensivos, que podrán provocar la corrosión de la máquina.
 - Aplique aceite lubricante en las partes metálicas...
 - No aplique ninguna solución en las partes plásticas o de goma en la máquina.
 - Al final del trabajo, déjela en perfectas condiciones para la próxima jornada.
 - 1.6 Medidas de seguridad (para transporte del autopropulsado)
- El transporte del autopropulsado debe de ser hecho obligatoriamente por tolvas o camiones que soporten el peso del equipo y, mismo así, sólo podrá ser hecho de acuerdo con las exigencias de la Legislación de tránsito. Consulte los órganos competentes y verifique cuales los cuidados que deben de ser tomados, antes de iniciar el trayecto/viaje/desplazamiento.

- Drene el agua o el almíbar del tanque del pulverizador en lugar adecuado (fuera del alcance de personas, animales o mismo en locales que el producto pueda agredir el medio ambiente).
- Posicione la máquina correctamente, sin que partes de la máquina queden fuera de la carrocería.
 - Trabe las ruedas con calces y corrientes presas a la carrocería.
- Prenda la máquina en la carrocería por los neumáticos. No amarre la máquina en la carrocería por cuerdas presas al chasis o mástil. Esto podrá damnificar componentes como la suspensión. En caso de duda, consulte una empresa de transporte.
 - Mantenga el Joystick en la posición "NEUTRAL".
 - Mantenga el freno de estacionamiento accionado.
- Apague la llave general que está posicionado detrás del banco del operador. Eso evita el accionamiento involuntario del motor.
- Esté atento a la altura de la cabina, mástil, etc. Tenga mucho cuidado al pasar cerca de árboles, red eléctrica y viaductos.
- •Retire la llave de la ignición al salir de la cabina y guarde la llave de partida de la máquina en local seguro.

1.7 - Medidas de seguridad (Topper 4500)

Observar las siguientes recomendaciones e instrucciones de seguridad, al trabajar con el controlador de salida Topper 4500:

- Lea este manual de instrucciones y el guía rápido, antes de utilizar el controlador de salida Topper 4500 por la primera vez. En caso de duda en cualquier ítem, contacte el Departamento de Post Venta Stara para aclaraciones.
 - No remueva ninguna etiqueta externa del consuele Topper 4500.
- Durante reparos en el sistema de pulverización del pulverizador, apague el consuele Topper 4500.
- Utilice un paño blando con agua limpia en pequeña cantidad para limpiar el consuele Topper 4500.
- Mantenga el consuele Topper 4500 y sus piezas en buenas condiciones. Alteraciones consecuentes pueden modificar la performance y/o seguridad, o aún disminuir la vida útil del controlador.
- El consuele Topper 4500 NO ES RESISTENTE AL AGUA. Stara S/A no permite el uso de este equipo bajo inmersión o expuesto directamente a intemperies. El aparato, en hipótesis alguna, debe quedar expuesto a la lluvia.
- Limpie los picos y calibre el flujometro periódicamente, para no provocar errores en el control automático de salida.
- Calibre los impulsos por 100m del sensor de la rueda del implemento cuanto cambiar neumático o rodado..
- Siempre mantenga el sistema eléctrico del autopropulsado en perfectas condiciones, evitando problemas como variaciones de la tensión de la batería, cortocircuito y malos contactos.

2 - ADHESIVOS DE ORIENTACIÓN Y SEGURIDAD

Los adhesivos de seguridad tienen la finalidad de orientar y prevenir el operador sobre cualquier riesgo de daños o accidentes que puedan ocurrir al operador o al equipo.

Antes de operar su equipo, identifique en el pulverizador todos los adhesivos y, a través de las instrucciones de este ítem del manual, se asegure de la comprensión de cada uno de estos



¡ATENCIÓN! Lea el manual de instrucciones del uso de la máquina.



¡ATENCIÓN! No es subir en la máquina durante el transporte o trabajo.



¡ATENCIÓN! Riesgo de lastimaduras, no ponga brazo o mano.

Figura 01.1

Figura 01.2

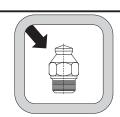
Figura 01.3



¡ATENCIÓN! Al maniobrar cerca de las redes eléctricas, observe las distancias mínimas.



¡ATENCIÓN! Cuidado al abrir la tapa del estanque principal. Use EPI.



¡ATENCIÓN! Puntos de lubricación.

Figura 01.4

Figura 01.5

Figura 01.6



¡ATENCIÓN! Estanque de agua limpia solamente para tríplice lavaje.



¡ATENCIÓN! Estanque de agua limpia solamente para limpiar las manos.



¡ATENCIÓN! Riesgo de lastimaduras durante el trabajo o apertura de barra. Mantenga distancia para evitar accidentes.

Figura 01.9

Figura 01.7

Figura 01.8





Figura 01.10

Figura 01.11

3 - CHAPA DE IDENTIFICACIÓN

La chapa de identificación (Figura 02) registra el modelo de la máquina, peso, número de serie y la fecha de fabricación del equipo. Estos datos son fundamentales para trazabilidad de la máquina durante su vida útil.

STARA S.A. IND. DE IMPLEMENTOS AGRICOLAS		
MOD.:	PESO:	kg
N° SÉRIE:	FAB.: MÊS/ANO /	

Figura 02

4 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Especificaciones Técnicas	IMPERADOR 3100
Peso de la máquina (vacía)	9400 Kg
Largo	8 m
Anchura (barras cerradas)	3,20 m
Altura	3,95 m
Barras	27 ou 30 m
Apertura del rodado	2,85 a 3,50 m
Distancia entre ejes	4,20 m
Vano libre del suelo (con carga)	1,65 m
Altura de aplicación	0,7 a 2,2 m
Tanque de defensivo	3100 litros
Tanque de agua limpia	300 litros
Tanque de combustible	280 litros
Bomba de pulverización	Acero Inoxidable - 430 litros/min
Motor	MWM turbo aftercooler diesel 6 cilindros 215 CV
Neumáticos	12.4x46" 12 lonas - Usar la presión máxima indicada en el neumático.
Controlador de pulverización	Topper 4500
Sistema de agitación	Agitador hidráulico
Reabastecimiento	Bomba externa capacidad de 400 litros/min
Porta picos trijet	Espaciamiento 0,35 m e 0,50 m
Opcionales	GPS Piloto automático Apagado automático de secciones

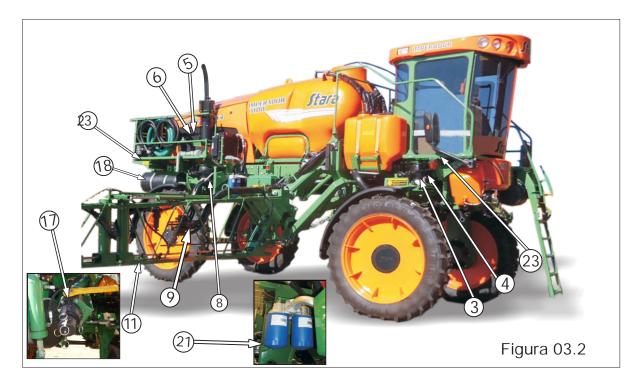
5 - PARTES COMPONENTES

El Imperador es formado por un conjunto de componentes básicos, según muestran las Figuras 03:

- 1- Motor
- 2 Motor reductor de rueda
- 3 Bomba de tracción
- 4 Bomba triple
- 5 Estanques de aceite hidráulico
- 6 Filtro de la transmisión (auto filtraje)
- 7 Refrigerador del sistema de transmisión
- 8 Bomba de pulverización
- 9 Comando pulverización
- 10 Incorporador / Lava-frasco
- 11 Barras de pulverización
- 12 Estanque de almíbar
- 13 Cabina
- 14 Bateria

- 15 Escalera
- 16 Suspensión neumática
- 17 Enganche reabastecimiento
- 18 Tanque diesel
- 19 Rodado delantero
- 20 Rodado trasero
- 21 Filtros transmisión
- 22 Descarga
- 23 Plataforma lateral
- 24 Espejos retrovisores
- 25 Faroles cabina
- 26 Faroles frontales
- 27 Estanque de agua limpia





5.1 - Motor (1)

El motor que equipa el Imperador 3100 es el modelo MWM turbo diesel 6.10T con 185CV.

ATENCIÓN: Verifique atentamente las instrucciones de uso, mantenimiento y seguridad en el manual del motor MWM.

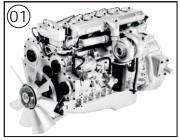


Figura 03.3

5.2 - Motores de rueda (2)

El conjunto motor de rueda más reductor del Imperador son de la marca Bosch Rexroth. Trabajan con alto torque y rotación independiente en cada rueda. Los 4 conjuntos, motor de rueda más reductor son siempre de freno estacionario.



Figura 03.4

5.3 - Bomba de tracción (3)

La bomba de tracción es de la marca Rexroth (Bosch). Tiene un sistema diferenciado que, mismo en situaciones de alta aceleración, controla el flujo de aceite, lo que evita picos de presión en las mangueras y en el resto del sistema de transmisión.



Figura 03.5

5.4 - Bomba Triple (4)

La bomba triple controla 3 funciones diferentes de forma independiente. La primera hace el control del sistema de pulverización. La segunda el control de la dirección y la tercera el control del movimiento de las barras.



Figura 03.6

5.5 - Estanque de aceite hidráulico (5)

El Imperador posee dos estanques de aceite hidráulico separados. Uno de ellos tiene capacidad para 140 litros de aceite 68 y se caracteriza por un sistema único, que consiste apenas en el funcionamiento de la transmisión de la máquina. El otro estanque tiene la capacidad para 80 litros de aceite 68, que abastece el sistema de funcionamiento de las barras, dirección y bomba de pulverización.



Figura 03.7

5.6 - Filtro de transmisión (auto filtraje) (6)

El sistema de auto filtraje de aceite de la transmisión, mantiene el sistema hidráulico libre de impurezas.

5.7 - Bomba de pulverización (8)

La bomba de pulverización es centrífuga de la marca Hypro. Tiene capacidad para 430 l/min.

Proporciona un gran flujo de agua, con baja presión en el sistema (de 2 a 8 bar). Debido a esta característica, la elección de los picos de pulverización y de la velocidad media de trabajo debe de ser compatibles.

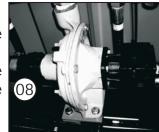


Figura 03.8

5.8 - Comando de pulverización (9)

El control de pulverización es hecho por un controlador electrónico, que proporciona un

mayor desempeño entre las variaciones de velocidad. El accionamiento de la pulverización es hecho por las 7 secciones por válvulas eléctricas, lo que proporciona mayor desempeño y menos fatiga al operador

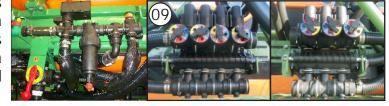


Figura 03.9

5.9 - Válvula de presión máxima

Esta válvula (Figura 03.10) tiene la función de evitar picos de presión que pueden damnificar el circuito de pulverización. Ella sale regulada de fábrica, para una presión de 10 bar y, esta regulación de presión no debe de ser alterada.



Figura 03.10

5.10 - Incorporador/ Lava-frasco (10)

El estanque del incorporador de producto / lava-frasco tiene capacidad para 22 litros. Facilita la operación de grande cantidad de químicos, además de proporcionar el correcto manoseo de los embalajes.



Figura 03.11

5.11 - Barras de pulverización (11)

El funcionamiento de las barras es hecho todo de dentro de la cabina, por el operador, por accionamiento electro-hidráulico. Las barras trabajan con sistema pendular inédito, patentado por Stara, que permite la máquina trabajar en los más variados terrenos con velocidades superiores las dos máquinas existentes en el mercado manteniendo estabilidad.

5.12 - Estanque de almíbar (12)

El estanque de almíbar posee capacidad para 3200 litros (totalmente llenos). Es confeccionado en plástico rotomoldeado con quiebra-olas internos. La agitación del almíbar es hecha por 2 agitadores hidráulicos, posicionados en la parte inferior del tanque, con capacidad de hasta 2001/min.

5.13 - Cabina (13)

La cabina del Imperador es amplia y presurizada. Es equipada con aire acondicionado con filtro de carbón activado. Además de eso, ella es bastante confortable: el asiento posee amortiguamiento neumático y regulación de altura y postura. El volante también es regulable, tanto en la altura cuanto en la distancia del asiento.

5.14 - Bateria (14)

La batería tiene capacidad de 150 amperes a 12V. Posee elementos blindados, lo que ofrece mayor resistencia a las vibraciones de las largas jornadas de trabajo. Es totalmente libre de manutención, sin necesidad de reposición de agua y, aún, sin riesgos de contaminación por impurezas.



(16)

Figura 03.12

5.15- Escalera (15)

El accionamiento de la escalera es electro-hidráulico en conjunto con el freno estacionario, o sea, cuando el freno estacionario es accionado, la escalera abre, y cuando él es apagado, la escalera recoge.

5.16 - Suspensión neumática (16)

La suspensión tiene sistema neumático, además es activa. Eso se determina a partir de un compresor de aire que mantiene el sistema siempre con la misma presión.

Figura 03.13

ilmportante!

PARA MANUTENCIÓN DE CUALQUIER ÍTEM O COMPONENTE, OBSERVE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD (PÁGINAS 7 A 12) Y LA TABLA PERIÓDICA DE MANUTENCIÓN (PÁGINAS 48 Y 49).

6-USOYREGULACIONES

6.1 - Motor

El motor posee un período de ablandamiento, que corresponde a las primeras 50 horas de trabajo. Es importante que, durante este período, el motor no sea sometido a la potencia máxima, para garantizar su durabilidad, seguridad de servicio y economía.

Algunas recomendaciones deben de ser seguidas durante el período de ablandamiento, para garantizar la vida útil del motor:

- verifique atentamente el nivel de aceite del motor;
- verifique atentamente el nivel de agua del sistema de refrigeración del motor;
- evite forzar el motor en altas rotaciones o en bajas rotaciones;
- evite forzar el motor mientras aún no haya atingido la temperatura normal de funcionamiento;
- evite sobrecargas del equipo;
- evite someter el motor a rotaciones constantes por largo período;
- La temperatura del motor debe de ser mantenida entre 75 y 95°, durante el período de trabajo.
- Las normas de manutención y lubricación deberán ser seguidas rigurosamente.

Para el sistema de combustible, utilice siempre combustible limpio, sin agua, partículas en suspensión, arena, impurezas, etc. El combustible debe de ser centrifugado según norma CNP-04

Drenar el sistema de combustible diariamente por el dreno del filtro de combustible sedimentado.

Antes de funcionar el motor, verifique los siguientes ítems:

- nível de água;
- nivel de combustible:
- nível de aceite del motor;
- limpieza del filtro de aire;
- siga correctamente las instrucciones de operación y manutención;
- use combustible limpio y centrifugado y aceites lubricantes recomendados;
- use solamente piezas y filtros originales;
- en caso de cualquier irregularidad, procure un revendedor autorizado. Evite que terceros hagan un servicio en el motor, pues esto anula la garantía del mismo;
- se certifique de que el motor está frío, antes de hacer cualquier manutención o iniciar cualquier trabajo en el motor;
 - apague el cable negativo de la batería antes de iniciar el trabajo.

OBS.: Lea atentamente el manual del motor MWM, que también acompaña la máquina.

6.2 - Regulación del la vitola del rodado

Para hacer la regulación de vitola de los rodados, estacione la máquina en terreno llano y, con el freno estacionario accionado. Proceda de la siguiente forma:

Para regulación del rodado trasero: (observe los puntos numerados en la Figura 04)

- 1 Destrabe el eje removiendo los tornillos de los puntos 1 y 2.
- 2 Enganche la manguera hidráulica del gato en el punto 5 y el control eléctrico 7 en el punto 6, verifique la posición de la válvula 3 si está en la posición 3.1. Con la máquina prendida, accione el botón eléctrico del control remoto 7 e irga el rodado.
- 3 Después gire la válvula 3 para posición 3.2, accione el control eléctrico 7 y haga apertura del rodado con el cilindro 4, hasta la apertura deseada.
 - 4 Reponga y apriete los tornillos 1 y 2.
- 5 Repita el procedimiento en el otro lado del rodado.

6.3 - Abastecimiento del tanque principal

El abastecimiento del tanque principal es hecho por una moto-bomba (Figura 05), que acompaña la máquina o por el hidroinyector de 2 succión de la lava-frasco

Para proceder con el abastecimiento con moto bomba:

- Enganche la manguera de la moto-bomba en el enganche-rápido (Figura 06).
- Abra la válvula del enganche-rápido y prenda la moto-bomba.
 - Controle el nivel de almíbar por la escala. Nunca ultrapase el límite máximo



Figura 05

el nivel indicado.

Control el



Figura 06

del estanque.

Figura 04

- Reabastecimiento con hidroinyector:
- Conecte la manguera en el bocal de reabastecimiento con hidroinyector (N°)
- Ponga el motor en la rotación de 220 RPM
- Gire la válvula (No) para posición de reabastecimiento.

nivel de almíbar en la escala. Nunca ultrapase

OBS: el reabastecimiento con hidroinyector solo puede ser realizado si restar menos 100 litros de almíbar en el tanque.

6.4 - Equipo de filtraje

Apenas un filtraje perfecto del almíbar de pulverización garantiza un trabajo libre de problemas y fallas del pulverizador.

- 1 La vitola de la malla del filtro de presión y de los filtros de los picos, debe de ser siempre menor de lo que la vitola de los picos utilizados.
- 2 Avalúe la combinación de filtros o vitola de mallas permitida y, a partir de ahí, observe las variaciones en los datos del fabricante del defensivo agrícola.

6.5 - Manguera de Succión

Manguera para abastecimiento por succión (5m).

- 1 Manguera de succión
- 2 Enganche rápido
- 3 Filtro de succión (sirve para el filtraje de agua sorbida) .

Al realizar el abastecimiento del tanque a partir de un punto de abastecimiento abierto, observar las normas específicas.

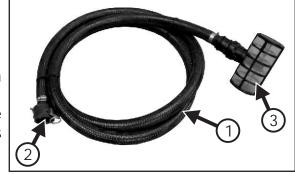


Figura 07

6.6 - Pulverización

- Para una aplicación de defensivo agrícola dentro de la técnica, es condición básica que el funcionamiento del pulverizador esté perfectamente en orden. Por lo tanto, pruebe regularmente el pulverizador y busque la solución inmediata de cualquier defecto.
- Apenas el filtraje perfecto del almíbar de pulverización, garantiza un trabajo libre de problemas y fallas del pulverizador. Por eso, utilice todos los filtros previstos y garantice su correcto funcionamiento, manteniendo la revisión preventiva del pulverizador.
 - La faja de actuación del comando de pulverización va de 10 a 150 litros/min.

6.7 - Picos

El sistema de cuerpo de picos es del tipo trijet, lo que facilita la selección del pico indicado para cada aplicación. Es posible desmontar los picos y sustituirlos, según la necesidad.

¡ATENCIÓN!

Antes de destornillar los picos es obligatorio limpiar el sistema completo.

Regule la presión de los picos en cada cambio. Obs.: Para las recomendaciones de picos que van a ser utilizados durante

una aplicación, consulte siempre un Ingeniero Agrónomo.



Figura 08

6.8 - Limpieza del circuito de pulverización para el cambio de defensivos

Siempre cuando sea realizado el cambio de defensivos que serán aplicados, es necesario hacer una limpieza completa en el circuito para evitar problemas de fitotoxidad en las culturas.

La limpieza del circuito de pulverización, debe de ser procedida de la siguiente forma:

- 1° Agotar todo el almíbar restante del tanque;
- 2° Poner aproximadamente 1500 litros de almíbar en el tanque y prender la pulverización;

- 3° Poner el Topper en el modo de pulverización manual, elevar la presión del circuito para el máximo:
- 4º Con las barras abiertas, prenda la pulverización a través de las llaves individuales de sección vía switch box y después inicie apagando las secciones una a una con un intervalo de 30 segundos entre cada sección;

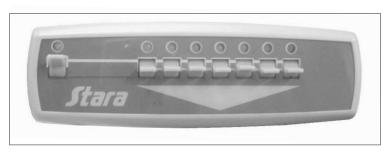


Figura 09

- 5° Después de todas las secciones apagadas, inicie el proceso inverso prendiendo todas las secciones con intervalo de 30 segundos entre cada;
- 6° Después de todas las secciones abiertas, apague la pulverización y la bomba de pulverización;
- 7° En los comandos de pulverización, desconecte las mangueras de retorno y deje el agua drenar;



Figura 10

- 8° Con las mangueras de los retornos en los comandos abiertas, prosiga hasta el tanque de almíbar y abra la válvula de agotamiento del tanque y aguarde hasta el agotamiento total del almíbar;
- 9° Repita los pasos 2 a 8 nuevamente, si aún restar residuos de producto en el circuito, los pasos 2 a 8 deben de ser repetidos hasta que la limpieza esté completa.
 - 6.9 Informaciones especiales para aplicación práctica

En virtud de la regulación automática del volumen aplicado con relación al área, la velocidad del autopropulsado y la rotación de la bomba, poseen una ancha gama de opciones.

La capacidad de bombeo en lo tanto, depende nuevamente de la rotación de trabajo. Ajuste una rotación de trabajo para la bomba (entre 2200 a 2500rpm), de forma que el volumen del flujo para el barramento de pulverización y para el agitador hidráulico sea suficiente. Observe que, para una velocidad más alta del pulverizador y un volumen mayor de consumo, es necesario bombear un volumen mayor de almíbar de pulverización.

Antes de iniciar la aplicación, defina la velocidad del pulverizador y la presión de pulverización más cerca posible de los valores presentados en la tabla de pulverización – llevando en cuenta el tamaño de los picos y el volumen de aplicación deseado (I/ha – valor referencia).

Al pulverizar, tenga el cuidado de no salir del margen de tolerancia de la presión de pulverización, que es de +/- 25%.

Ejemplo: si la presión de pulverización ansiada es de 3,2 bar, todas las presiones entre 2,4 y 4,0 bar son aceptables.

Para garantizar una aplicación optimizada y evitar contaminación desnecesaria del medio ambiente, no ultrapase la faja de presión de trabajo prevista para los picos montados en el

6.10 - Funciones panel comando y joystick

Sigue abajo las funciones del panel de comando y joystick:



6.11 - Operación del panel de comando y joystick

El panel de comando, juntamente con el joystick, son responsables por el seguimiento del motor y movimiento de la máquina y de las barras.

Obs.: En el recurrir de ítem 6.10, serán citados los botones del panel de comando y del joystick, por su numeración que está ilustrada y descrita en la página 34.

Pantalla de operación y control

La pantalla exhibe las informaciones de la máquina, de forma gráfica. En esta sección es posible ver una revisión sobre las funciones de la pantalla y su navegador.

Es un sistema de información y control de fácil operación y alta precisión, que auxiliará el operador en el momento de regular y operar la máquina.

ALARMA PRINCIPAL: En el momento en que ocurrir cualquier falla, o el sistema quiera informar algún evento importante, la alarma principal entra en acción. La alarma sonora dispara y en la pantalla de operación es exhibida la señal de notificación en primer plan, dejando cualquier otra información en segundo plan. La alarma solamente será desactivada cuando el operador accionar el botón OK de su navegador. De esta forma entenderá que el operador está enterado del aviso.

Pantalla principal de operación y control

En la pantalla de trabajo (Figura 10), es posible obtener todas las informaciones de la máquina en tiempo real y generar órdenes de trabajo. Ella está subdividida en secciones por líneas, donde la información podrá ser identificada. Para trabajar en esta pantalla, utilice los botones del navegador, en el consuele.

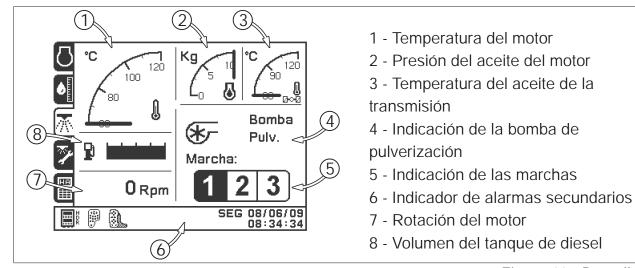


Figura 11 - Pantalla ajustes

Barra de íconos y alarmas

Todos los alarmas son registrados como íconos en este sector, mismo que tengan sido aceptados y borrados por el operador. Ellos aparecen por orden de importancia (Figura 10/6).

Navegador

Es un bloque con 9 teclas (8) que facilita la navegación y permite el acceso a cada uno de los guías de funciones de la pantalla de operación. Los botones estilizados hacen el movimiento "para arriba", "para abajo", "izquierda", "derecha". En el medio el botón OK confirma la operación.

A la derecha los botones + y – sirven para aumentar o disminuir valores. A la izquierda arriba está el botón ESC para salir y, debajo de éste, el botón ? para buscar ayuda.

La pantalla de operación exhibe informaciones complementares sobre este bloque.

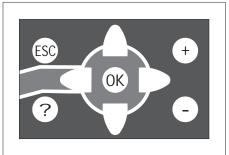
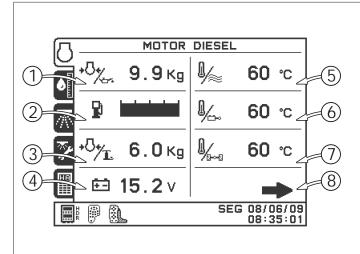


Figura 12

Es importante que no sea alterado ningún pre calibración de fábrica y que antes de iniciar el trabajo, el manual sea leído atentamente.

AYUDA (?): En cualquier momento, hasta mismo durante el trabajo, es posible obtener ayuda en la pantalla, en caso de dudas. El sistema ayuda a indicar los pasos que deberán ser seguidos y las teclas que deberán ser presionadas para seguir la operación deseada. Siempre que quiera obtener ayuda, presione el botón? de la pantalla.

Pantallas de operación del panel de control



- 1 Presión del aceite del motor
- 2 Volumen del tanque diesel
- 3 Presión de aire del sistema neumático
- 4 Tensión de la batería
- 5 Temperatura del motor
- 6 Temperatura del aceite sistema industrial
- 7 Temperatura del aceite sistema transmisión
- 8 Próxima pantalla

Figura 13 - Pantalla motor 1

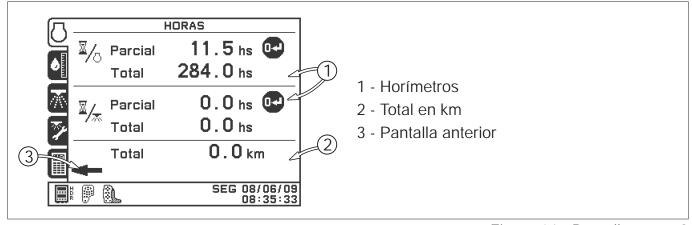
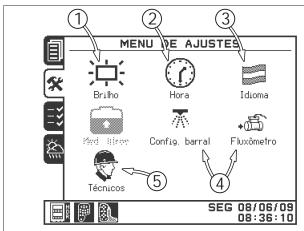


Figura 14 - Pantalla motor 2



- 1 Ajuste de la pantalla en la Figura 15
- 2 Ajuste de la pantalla en la Figura 16
- 3 Ajuste de la pantalla en la Figura 17
- 4 Configuración de estas funciones por el Topper 4500
- 5 Acceso restricto para técnicos autorizados

Figura 15 - Pantalla Ajustes

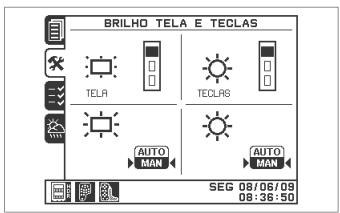


Figura 16 - Pantalla Ajustes / Brillo

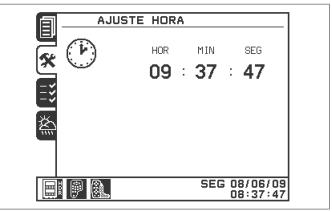


Figura 17 - Pantalla ajustes/Hora

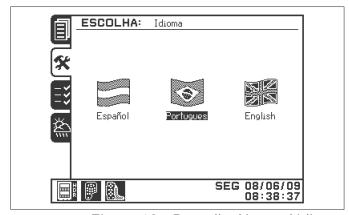


Figura 18 - Pantalla Ajustes/ Idioma



Figura 19 - Pantalla Ajustes/ Técnicos/ Fábrica/ Diagnósticos

Hidráulicos

Por razones de seguridad, las tareas relacionadas con el sistema hidráulico, tiene obstáculos que impiden su utilización inmediata. Para evitar el sistema hidráulico, presione el botón 9.

Este botón sirve como una traba de seguridad para evitar que las barras sean movidas de forma accidental, lo que representaría un riesgo muy grande para el operador y los demás.

Por lo tanto, la movilización de las barras y del cuadro solamente podrá ser hecha después de haber sido activado el botón (9).

Control de barras

El bloque de control de barras, posee 4 botones que controlan la apertura y cierre de las

barras, como muestra la figura abajo:

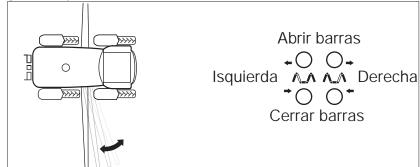


Figura 20

Además de eso, es posible inclinar las barras en la vertical en hasta 15° positivo y 4° negativo. Los botones responsables por este movimiento son los 1/2/5/6, del joystick.

Marcha

Estos botones (10 y 11), alteran la marcha de trabajo para: baja (1ª), media (2ª) y alta (3ª) y transporte (4ª).

Acelerador (25)

Altera la rpm del motor.

Piloto automático (23)

El botón 23 hace el desligamiento de emergencia del piloto automático.

Bomba Pulverización (21)

El accionamiento de la bomba de pulverización es realizada a través del botón (21).

Joystick

El joystick es una palanca con botones que cumplen funciones específicas de movilización del cuadro de las barras. Los botones 3 y 4 hacen la regulación de altura de la pulverización, moviendo el cuadro y las barras para arriba y para bajo, pudiendo trabajar a una altura de 0,7 a 2,2m. Los botones 1 / 2 y 5 / 6 hacen la movilización vertical de las barras izquierda y derecha, respectivamente, en ángulo de -4 a 15°.

Además de eso, el joystick es utilizado para variar la velocidad de avance de la máquina y frenado.

6.12 - Alarmas

Alarmas de atención

ALARMA

¡ATENCIÓN! CAMBIE EL ACEITE DEL CIRCUITO HIDRÁULICO

Cambiar aceite del circuito hidráulico

El aceite del circuito debe de ser sustituido a cada 1000 horas de trabajo.

ALARMA

¡ATENCIÓN! CAMBIE EL ACEITE Y FILTROS DEL MOTOR

Cambiar aceite y filtros del motor

Cambie el aceite y el filtro de combustible a cada 250 horas de motor.

ALARMA

_iATENCIÓN! CAMBIE FILTRO DEL CIRCUITO HIDRÁULICO

Cambie el filtro del circuito hidráulico

Sustituya el filtro del circuito hidráulico en las primeras 250 horas y después, a cada 500 horas de trabajo.

ALARMA

¡ATENCIÓN! CAMBIE EL FILTRO DE AIRE DEL MOTOR

Cambiar el filtro de aire motor

Sustituya el filtro de aire del motor a cada 500 horas de motor.

Alarmas de la bomba

ALARMA

BOMBA PULVERIZACIÓN CONECTADA

Pulverização conectada

Bomba de pulverización trabajando.

Alarmas del compresor

ALARMA

COMPRESOR PRESIÓN DE AIRE BAJA

Presión baja

Presión baja en el compresor. La presión es menor a 5,1 kg/cm². Consulte el servicio técnico.

ALARMA

COMPRESSOR PRESIÓN DE AIRE ALTA

Presión alta

Presión alta en el compresor. La presión es mayor a 9 kg/cm². Consulte el servicio técnico.

ALARMA

COMPRESOR FALLA SENSOR PRESIÓN DE AIRE

Falla sensor presión de aire

Hubo una falla en el sensor de presión de aire compresor. Consulte el servicio técnico.

Alarmas de hidráulicos

ALARMA

Presione habilitación

HIDRÁULICOS PRESIONE HABILITACIÓN Antes de utilizar el sistema hidráulico (por ejemplo: movimiento de las barras), presione el botón de habilitación hidráulica.

ALARMA

HIDRÁULICO FALLA SENSOR TEMP. ACEITE

Falla sensor temperatura del aceite

El sistema detectó una falla en el sensor de temperatura del aceite. Consulte el servicio técnico.

ALARMA

HIDRAULICO TEMPERATURA ACEITE 87°C Temperatura del aceite 87°C

El sensor detectó que la temperatura del aceite es igual o mayor a 87°C. Verifique las condiciones y consulte el servicio técnico.

ALARMA

HIDRAULICO FILTRO RETORNO SATURADO Filtro retorno saturado

El filtro se encuentra saturado. Revíselo. El sensor analógico y de corte genera mediciones incoherentes, está desconectado o damnificado. Consulte servicio técnico.

ALARMA

HIDRAULICO TEMPERATURA ACEITE MUY ALTA Temperatura del aceite muy alta

Temperatura del aceite arriba del nivel máximo autorizado. Verifique las condiciones y consulte el servicio técnico.

Alarmas del motor

ALARMA

MOTOR ALTERNADOR NO CARGA Alternador no carga

El alternador no carga.

ALARMA

MOTOR BATERÍA BAJA

Batería baja

La carga de la batería está baja. Sustituya la batería.

ALARMA

MOTOR FALLA SENSOR COMBUSTIBLE Falla sensor combustible

Sensor analógico desconectado o damnificado. Contacte servicio técnico.

ALARMA

MOTOR FALLA SENSOR PRESIÓN ACEITE Falla sensor presión de aceite

Sensor analógico y de corte generan mediciones incoherentes, están desconectados o damnificados. Consulte servicio técnico.

ALARMA

MOTOR NIVEL BAJO COMBUSTIBLE Nivel bajo de combustible

Poco combustible. Reabastezca el estanque.

ALARMA

MOTOR FILTRO AIRE SATURADO Filtro de aire saturado

El filtro de aire está saturado. Revíselo.

ALARMA

MOTOR PRESIÓN DE ACEITE BAJA Presión de aceite baja

Presión de aceite del motor está abajo del nivel mínimo aceptable. Verifique las condiciones y consulte el servicio técnico.

Alarmas del sistema

ALARMA

SISTEMA CAJA HIDRÁULICA DESCONECTADA Caja hidráulica desconectada

El sistema no se comunica con la caja hidráulica o tiene un error superior a 90%. Consulte el servicio técnico.

6.13 - Apertura y cierre de las barras

6.13.1 - Apertura de las barras

Para proceder con la apertura de las barras, siga los pasos abajo, observando el dibujo del panel (página 34):

- Presione la tecla 9 para habilitar las funciones de la barra en el panel.
- Retire las barras del descanso, presionando la tecla 3, en el joystick.
- Presione las teclas 17 y 19 juntas, hasta el final del curso, para abrir las barras.
- Presione las teclas 12 por +/- 5 segundos, para abrir la traba del cuadro.
- Regule la altura de operación de las barras, con las teclas 1/2/3/4/5/6. Ahora las barras están abiertas y en posición de trabajo.

6.13.2 - Cierre de las barras

Para proceder con el cierre de las barras, siga los pasos abajo, observando el dibujo del panel (página 34):

- Presione la tecla 3 en el joystick para levantar el cuadro.
- Presione la tecla 13 por +/- 5 segundos, hasta trabar totalmente el cuadro.
- Regule la inclinación de las barras a través de los botones 1,2 y 5,6 hasta quedar la tarja verde apareciendo en los lados de los indicadores de inclinación (posicionando en la base de la 1ª sección de la barra).
- Presione la tecla 9 para habilitar las funciones de la barra en el panel.
- Presione las teclas 18 y 20, hasta el final del curso, para cerrar las barras.
- Con la tecla 4 del Joystick, ponga las barras totalmente en el descanso. Ahora las barras están cerradas y en posición de transporte.

iIMPORTANTE!

El trabajo de la máquina con el cuadro trabado puede damnificar todo el sistema de barra. Además de proporcionar una aplicación no uniforme, debido a movimientos bruscos de la barra. Siempre destrabe el cuadro antes de iniciar el trabajo.

6.14 - Desplazamiento de la máquina

Para desplazar la máquina, prenda y acelere (25) en el punto deseado y, desplace el joystick de la posición "NEUTRAL" para delante (desplazamiento para delante) o para atrás (desplazamiento marcha tras). Para reducción de velocidad o frenado, haga el movimiento gradual en dirección al punto "NEUTRAL".

¡Atención! El desplazamiento de la máquina solamente podrá ser hecho con el freno estacionario deshabilitado. Para auxiliar la correcta operación y evitar daños a los frenos, la computadora de viaje emitirá una alarma sonora y visual en la pantalla.

El autopropulsado tiene la opción de trabajar en 3 marchas:

- 1^a marcha = 0 a 18 km/h = velocidad de trabajo.
- 2ª marcha = 0 a 25 km/h = velocidad de trabajo.
- 3^a marcha = 0 a 35 km/h = velocidad de trabajo.
- 4ª marcha = 0 a 45 km/h = velocidad solamente para transporte en carretera y con tanque vacío.

ilMPORTANTE!

Caso sea necesario un frenado brusco, mueva la palanca para la posición "NEUTRAL" e inmediatamente accione el freno estacionario.

6.15 - Posición de Válvulas

1) Válvula selectora succión

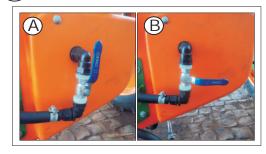


- (A) Succión Tanque Principal
- B Succión Tanque Agua Limpia
- © Agotar Tanque
- D Limpieza Circuito (válvula cerrada)
- (2) Válvula succión lava frasco

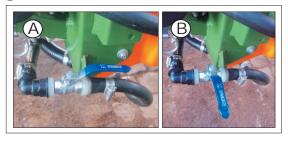


- (A) Auto Abastecimiento
- BSucción Incorporador
- © Apagado

(3) Válvula limpieza incorporador



- A Limpieza Incorporador
- B Apagado
- (4) Válvula limpieza incorporador



- (A) Tríplice Lavaje
- (B) Apagado
- (5) Válvula direccionadora flujo almíbar







- Válvula que regula el A flujo para los agitadores de almíbar
- B Presión para Comando Pulverización
- © Presión para Comando Lava Frasco

6.16 - Utilización del incorporador / lava-frasco

Con la máquina y la bomba de pulverización prendidas, proceda con la incorporación del producto:

- 1º Para iniciar la operación de incorporación del producto gire la válvula según mostrado en la figura 1, después, seleccione la función agua limpia 2.A o almíbar 2B. Si optar por el agua limpia ponga el embalaje y gire la válvula según la figura 4, después accione la bomba eléctrica como mostrado en la figura 3. (observar si hay agua en el tanque de agua limpia). Si optar por el almíbar gire la válvula para la posición 2B, ponga el embalaje y después gire la válvula según la figura 4.
- 2º Para incorporar el producto para el tanque de almíbar ponga la válvula en la posición derecha, según figura 2.B, en seguida ponga la válvula en la posición de la figura 5, eso con la bomba de pulverización prendida y la máquina con la aceleración arriba de 2000 RPM.
- 3º Después de incorporado el producto accione la válvula como muestra en la figura6, para lavar el estanque de la lava-frasco.
 - 4º Para pulverización ponga las válvulas como muestra en las figuras 6 y 7.

¡ATENCIÓN!

Siga rigurosamente las medidas de seguridad presentadas en este manual.









Pantalla Topper 4500:

- ha Hechos: muestra el total del área aplicada con el traspase descontado.
- ha Aplicados: muestra el total del área aplicada sin el traspase descontado.
- Velocidad: muestra la velocidad de despegamiento del implemento.
- Última: la velocidad de despegamiento del implemento cuando se apagó la aplicación. Tiene como principal función alterar lo menos posible la tasa de aplicación al apagar y prender las secciones.
- ha Totales: muestra el total del área contenida en el interior de la bordadura.
- ha Restantes: muestra el total del área restante para finalizar el área que fue creada la bordadura.
- Presión: presión real del circuito de pulverización.
- Tallón: acceso a los menús de educción del Nombre, Bordaduras, Líneas AB y Marcar A.
- Trabajo: acceso a los menús Usuario, Nuevo, Trabajo, Estadísticas y Modo replay.
- Herbicida: Acceso a los menús Modo Aplicación, Tasa Aplicación, Actuador, Producto y Alarmas. TANQUE1
- Config. Pantalla: Despegar GPS, Mostrar Tanque, Disco y Brújula.

6.18 - Panel de Control Topper 4500 VT



Figura 22

- 1 Panel Topper 4500
- 2 Botones indicadores
- 3 Prende/Apaga
- 4 Seta navegación izquierda
- 5 Seta navegación para arriba
- 6 Seta navegación derecha
- 7 Seta navegación para bajo

- 8 Enter
- 9 Configuraciones
- 10 Cancelar
- 11 Ayuda
- 12 Prueba
- 13 Operación
- 14 Activa/Desactiva piloto automático

6.19 - Panel de Control POD Secciones

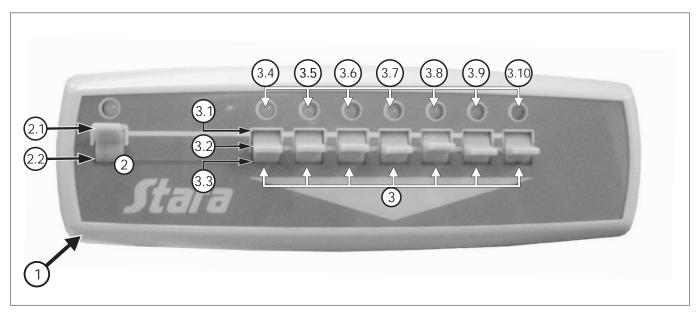


Figura 23

- 1 Panel de Control Topper 4500
- 2 Llave general
 - 2.1 Posición prendido
 - 2.2 Posición apagada
- 3 Llaves de secciones
 - 3.1 Posición manual
 - 3.2 Posición automático
 - 3.3 Posición Apagado
 - 3.4 Sección 1
 - 3.5 Sección 2
 - 3.6 Sección 3
 - 3.7 Sección 4
 - 3.8 Sección 5
 - 3.9 Sección 6
 - 3.10 Sección 7

7- INSTRUCCIONES PARA UTILIZACIÓN DEL BANCO CARONA

1- Con el banco cerrado, eleve el estofado, para que el mismo desencaje y pueda ser desplazado para bajo, para desarmar el mecanismo, según fotos a seguir:







2- Levante el estofado hasta su nivel máximo, y así que oír el clic, el mismo estará listo para utilización.







3 - Para cerrar el banco, es necesario empujar el estofado para tras, para que el mecanismo sea desarmado y el mismo pueda ser encajado en el carenaje.







8 - CUIDADOS ESPECIALES Y MANUTENCIÓN

8.1 - Tabla de cuidados periódicos (MOTOR DIESEL MWM IMPERADOR 3100)

MOTOR DIESEL MWM IMPERADOR 3100	1 IMPER	ADOR 3	100				
	Diária	50 h	100 h	250 h	500 h	750 h	1000 h
Nivel de aceite del cárter	×						
Nivel de água del radiador	×						
Drenaje filtro diesel	×						
Cambio de aceite (Efectuar el 1ª cambio con 50 h de trabajo)				×			
Filtro del motor (Efectuar el 1ª cambio con 50 h de trabajo) 7911-4309-FO - 1 peça				×			
Filtro del combustible 7911-4309-FC - 1 peça Filtro combustible (90541.15.1.0020-R60.10Mic) (R60-10M-Parker)				×			
Filtro de aire Primário (7911-4360 - 1 peça) Filtro de aire Secundário (7911-4361 - 1 peça)					×		
Líquido radiador					×		
Substitución de correas							×
Regulación válvulas							×
Limpieza del pico inyetor							×
Verificar amortiguador de vibraciones del motor DANPER							×
Drenar y limpiar tanque de combustible							×
Accionar representante autorizado MWM más cerca para mantenimiento preventivo del motor.							×

8.2 - Tabla de cuidados periódicos (COMPONENTES IMPERADOR 3100)

COMPONENTES IMPERADOR 3100						
	Diária	100 h	250 h	500 h	1000 h	2000 h
Reapretar tornillos de la cabina	×					
Reapretar las ruedas	×					
Nivel aceite transmisión	×					
Nivel aceite industriall	×					
Limpieza flujometro	×					
Limpieza filtros pulverización	×					
Reaprieto general de la máquina	×					
Cambio flujometro (7920-4172- RC - 1 peça)				×		
Cambio de aceite reductores (Oleo Spartam E ISO VG 220 ANP 0291 - 1ª troca - 50 horas)			×			
Cambio del aceite del sistema industrial (Petronas - Tutela Hidrobak 68 (original) cód. 9400-0322; Petrobrás Marbrax HV 68; Texaco Rando HDZ 68 - 80 Litros)						×
Cambio elemento filtrante (1527-4101 -1 peça) que está montado dentro del tanque industrial (Petronas - Tutela Hidrobak 68 (original) cód. 9400-0322; Petrobrás Marbrax HV 68; Texaco Rando HDZ 68 - 80 Litros)						×
Cambio del aceite hidráulico de la transmisión tanque inoxidable (Petronas - Tutela Hidrobak 68 (original) cód. 9400-0322; Petrobrás Marbrax HV 68; Texaco Rando HDZ 68 - 120 Litros)					×	
Cambio del elemento filtrante (7911-4236 -1 peça) del auto filtraje, que está montado en la parte interna del "tanque inoxidable, figura 24 de la página 51" (Elemento filtrante 5 microns Pt4 (936747) (REF. 936746) código 7911-4236)					×	
Cambiar filtro de succión (7911-4509 -2 peças) que queda en la parte lateral derecha "figura 25 de la página 52" (Filtro SPIN ON Donaldson P62208 código 7911-4509-EL)				×		
Cambio del filtro y higienización del aire acondicionado (7901-4130 - FIL -1 peça)					×	
Limpiar polos de la batería		×				
Cambiar filtros de Aire Tanque Hidráulico (7911-4235 - 2 peças) y filtros de succión.(7911-4239 - 2 peças e 7911-4238 -1 peça)						×

ELEMENTO FILTRANTE SISTEMA TRANSMISIÓN CÓDIGO 7911-4236 ELEMENTO FILTRANTE TANQUE INDUSTRIAL CÓDIGO 7901-4239-EL





Figura 24

TANQUE DE TRANSMISIÓN

TANQUE INDUSTRIAL



Figura 25

ELEMENTOS FILTRANTES CÓDIGO 7911-4509-EL

8.3 - Cambio de Filtro y Aceite del Sistema Industrial

Es importante cambiar el filtro de succión anualmente, removiendo la falange de succión que compuerta el filtro.

El aceite a ser utilizado para reposición en el sistema, es el aceite hidráulico TUTELA HIDROBAK 68. Posteriormente, en condiciones normales de trabajo, anualmente o a cada 2000 horas. En condiciones externas de uso de la máquina, la durabilidad del aceite puede variar, debiendo ser hecho una evaluación de su estado.

Obs.: Nunca mezcle aceite de marcas diferentes.

8.4 - Cambio de Filtro y Aceite del Sistema de Transmisión

El cambio de aceite debe de ser hecho a cada 1000 horas de trabajo y debe de ser realizado siguiendo los siguientes pasos:

- Cambiar todos los elementos filtrantes de la transmisión;
- Drenar el aceite del tanque de la transmisión;
- Abastecer el tanque de la transmisión con aceite hidráulico 68 hasta atingir el nivel;
- Prender el Imperador y dejar trabajando en la posición neutral, con rotación de 1500RPM por un período de 4 horas para que el sistema de otro filtraje pueda ejecutar la limpieza del aceite.

Obs.: No utilizar el aceite de marca diferente de lo que el especificado en el manual. Cuando sonar la alarma de filtro saturado con temperatura arriba de 40°C sustituir los filtros mismo que no atinja las horas estipuladas en el cronograma.

- 8.5 Procedimiento para Limpieza del Sistema y Filtraje del Aceite cuando está Contaminado
 - 1° Drenar el aceite del tanque de la transmisión y limpiar el interior del tanque.
 - 2º Drenar todas las mangueras de la transmisión y limpiar las mismas.
 - 3° Cambiar todos los filtros de la transmisión, "filtros originales Stara".
 - 4° Completar el nivel de aceite especificado en el manual.
- 5°- Aun con el Imperador apagado, sangrar la manguera que llega hasta la bomba, eliminando el aire existente en la manguera, después reapretar la misma.

Soltar la tuerca del terminal el suficiente para eliminar el aire del sistema de succión de la bomba con la máquina apagada.



Figura 26

- 6° Prender el Imperador y permanecer con el mismo parado, con el manche en el centro con aceleración a 1500 RPM. Dejar el Imperador por cuatro horas realizando el auto filtraje.
- 7º Bloquear 3 ruedas del Imperador dejando una libre suspendida con el gato hidráulico y calzando la máquina con seguridad. En la rueda suspensa, soltar el suficiente la manguera del dreno mostrado en la figura 62 de la página 55, para que el aire sea eliminado del sistema. Dar la partida en la máquina con motor MWM 900RPM, accionar el manche con una rueda suspensa y dejar el Imperador en funcionamiento por 2 minutos, para que así el aceite circule eliminando el aire del sistema. Repetir el 7º procedimiento en los otros tres motores de rueda.



Motor

Figura 27

8° - Después de realizar los procedimientos arriba cambiar los filtros del 7911-4236 filtro que es montado en la parte superior del estanque de la tracción y el filtro 7911-4205 filtro doble que es montado en la succión de la bomba queda en la parte inferior de la máquina. Conferir el nivel del aceite del tanque.

8.6 - Sistema de pulverización

La vida útil y la confiabilidad del pulverizador; dependen básicamente de la acción del producto de pulverización sobre la materia-prima del pulverizador. Por eso, es de extrema importancia que sea hecha la limpieza completa del sistema, al final de cada día de trabajo y, siempre que haya cambio de producto.

Lo ideal es que sea hecho un prelavado en el propio campo de cultivo, para eliminación de restos, antes de la ejecución de la limpieza del sistema.

8.6.1 - Procedimiento de limpieza

- Chorree el tanque vacío con un chorro fuerte de agua, abasteciéndolo con alrededor de 400 litros de agua.
- Con el barramento apagado, prenda la bomba con alrededor de 1800 rpm y haga circular el aqua por la bomba varias veces.
- Prenda y apague espaciadamente las secciones de pulverización, varias veces, al mismo tiempo en que lava tofos componentes del aparato con agua limpia.
 - Por fin, pulverice el contenido del tanque por los picos de pulverización.

8.6.2 - Limpieza del elemento filtrante del filtro de succión

El inserto del filtro debe de ser limpio a cada tanque de pulverización. Para proceder con la limpieza, siga la siguiente orden:

- Posicione la válvula en la posición central (Figura 28);
- Posicione la válvula 5 vías en la posición cerrada (Figura 29);
- Retire la mariposa (tapa amarilla) (Figura 30/1);
- Afloje la tuerca (Figura 30/2) y retire la parte inferior del filtro;
- Retire el elemento filtrante (Figura 30/3), lávelo en agua corriente y monte los componentes en la orden inversa.



Figura 30



Figura 28



Figura 29

8.6.3 - Limpieza del elemento filtrante del filtro de línea

La limpieza del elemento filtrante del filtro de línea debe de ser hecha al término de cada día de trabajo. Para proceder con la limpieza, siga la siguiente orden:

- 1°- Feche a válvula do filtro de linha (Figura 31/1);
- 2°- Abra o registro e deixe escorrer todo líquido do filtro (Figura 31/2);
- 3°- Retire la tuerca y el vaso del filtro (Figura 31/3);
- 4°- Retire el filtro y proceda con la limpieza del elemento filtrante (Figura 31/4);
 - Móntelo nuevamente y haga el aprieto necesario en la tuerca.

Figura 31

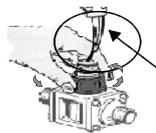
Obs.: Cuando el defensivo agrícola sea un producto de alta viscosidad, con una dilución más lenta, o la captación de agua sea hecha en azud o lagos, haga la limpieza con una periodicidad mayor. Se indica en este caso, limpiar los filtros (de línea y de succión) a cada tanque de pulverización.

8.7 - Manutención del Flujometro de Enganche-Rápido

Flujometro de Enganche Rápido

Rapid Check

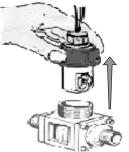
Manutención diaria o después del término de la jornada de trabajo



Destornille la tuerca roja que segura la unidad de enganche-rápido en el cuerpo.

Cuidado para no torcer el hilo de la conexión al hacer esa operación, desconectándolo del sistema.

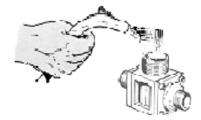
Remueva la unidad del enganche-rápido del cuerpo.





Use agua limpia para lavar cualquier impureza fuera de la unidad de la turbina removible.

Si posible, use agua para lavar el cuerpo del flujometro.





Use aire comprimido para verificar que la unidad de la turbina gira libremente. Reponga la unidad en el cuerpo del flujometro apretando con la mano (no use herramientas) observando la posición de colocación bien como se quedó posicionada correctamente.

Sigue abajo las funciones de la central eléctrica, para facilitar la identificación:



8.9 - Lubricación de componentes

 $Abajo\,est\'an\,relacionados\,los\,componentes\,y\,respectivo\,tipo\,de\,lubricante\,indicado:$

		CStarri		ados los		501101	ites y	СЭРС	·	проч		·	Ciriai	cado.	
CANTIDAD	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	Max. 8 litros sin filtro (motor 4 cilindros)	Máx. 17 litros sin filtro (motor 6 cilindros)		01	01	01	120 litros	80 litros	01	01	02	02		6 litros
INDICACIÓN	TEXACO - Ursa PREMIUM TDX	PETROBRÁS - Lubrax TOP TURBO 15W40	IPIRANGA - Brutus Alta Performance	SHELL - RIMULA X15 W40	MWM 905411880022 (7911-4309-FO)	MWM 9.0541.15.1.0020 (7911-4309-FC)	MANN - C 20 457 (7911-4360) CF 933 (7911-4361)	TUTELA HIDROBAK 68	FELKUBKAS MAKBKAA HV 68 TEXACO RANDO HDZ 68	PARKER (936747) 7911-4236	PARKER (936878) 7911-4351	DONALDSON (P62208) 7911-4509-EL	RACOR PARKER RH 2010 C (7911-4235)	TEXACO - Multifak EP2 PETROBRÁS - Lubrax GMA 2 EP IPIRANGA - IPIFLEX 2	SPARTAM E
ESPECIFICACIÓN			API-CH4 ACEA-E3				Elemento primário externo Elemento secundário interno	ISO VG 68 (DIN 51524/2)	ISO VG 68 (DIN 51524/2)					A base de Lítio NGLI-2	ISO VG 220 ANP 0291
TIPO			Aceite Iubricante				Filtro desechable seco	Aceite hidráulico	Aceite hidráulico	Filtro desechable	Filtro desechable	Filtro blindado desechablel	Filtro blindado desechable	GRASA	Aceite Iubricante
COMPONENTES			Motor diesel		Filtro de aceite p/ motor (6.10T)	Filtro de aceite comb.diesel (6 cil.)	Filtro de aire	Transmisión	Industrial (barra, dirección, pulver.)	Filtro auto-filtraje	Retorno industrial	Filtro transmisión	Filtro suspiro estanque Hidráulicos	Graseras	Reductores

9 - EVENTUALES PROBLEMAS, POSIBLES CAUSAS Y/O SOLUCIONES

PROBLEMAS	POSIBLES CAUSAS Y/O SOLUCIONES
Motor no da la partida	 - Verifique nivel de aceite diesel. - Verifique carga de la batería. - Verifique fusibles de la central eléctrica. - Verifique aterramiento de los cables.
Pulverización no funciona	 Verifique nivel de almíbar en el tanque. Verifique la posición de las palancas de la válvula de registro. Verifique si la mariposa del filtro de succión está en la posición correcta verifique el sello de todas las conexiones.
No marca la velocidad	 - Verifique la distancia del sensor de ruedas en relación a la falange. - Verifique el aprieto del sensor.
El producto del incorporador no está siendo sorbido	 Verifique si la bomba de pulverización está prendida. Verifique la posición de las palancas de las válvulas de registro. Verifique la posición del registro de la lava-frasco Acelere la máquina en +/- 100 rpm.
Cilindros en las barras no están llegando al curso final	- Verifique la regulación de los frenos de los cilindros.
Escalera no baja o no recoge	 Apague inmediatamente la máquina y verifique el nivel de aceite. Verifique si los registros del estanque hidráulico están en la posición ABIERTO.
Balones neumáticos con poca presión	- Verifique posibles escapes en las conexiones.

10 - Orientación para Pulverización

		TAMA- NHO	VAZÃO DE UM					1	/ha _		m					
	bar		BICO EM I/min	4 km/h	5 km/h	6 km/h	7 km/h	8 km/h	10 km/h	12 km/h	16 km/h	18 km/h	20 km/h	25 km/h	30 km/h	35 km/h
	1,0	С	0,23	69,0	55,2	46,0	39,4	34,5	27,6	23,0	17,3	15,3	13,8	11,0	9,2	7,9
TT11001	2,0	M	0,32	96,0	76,8	64,0	54,9	48,0	38,4	32,0	24,0	21,3	19,2	15,4	12,8	11,0
(100)	3,0 4,0	F	0,39 0,45	117 135	93,6 108	78,0 90,0	66,9 77,1	58,5 67,5	46,8 54,0	39,0 45,0	29,3 33,8	26,0 30,0	23,4 27,0	18,7 21,6	15,6 18,0	13,4 15,4
(100)	5,0	F	0,50	150	120	100	85,7	75,0	60,0	50,0	37,5	33,3	30,0	24,0	20,0	17,1
	6,0	F	0,55	165	132	110	94,3	82,5	66,0	55,0	41,3	36,7	33,0	26,4	22,0	18,9
	1,0	С	0,34	102	81,6	68,0	58,3	51,0	40,8	34,0	25,5	22,7	20,4	16,3	13,6	11,7
TT110015	2,0 3,0	M	0,48 0,59	144 177	115 142	96,0 118	82,3 101	72,0 88,5	57,6 70,8	48,0 59,0	36,0 44,3	32,0 39,3	28,8 35,4	23,0 28,3	19,2 23,6	16,5 20,2
(100)	4,0	M	0,68	204	163	136	117	102	81,6	68,0	51,0	45,3	40,8	32,6	27,2	23,3
(111)	5,0	F	0,76	228	182	152	130	114	91,2	76,0	57,0	50,7	45,6	36,5	30,4	26,1
	6,0	F	0,83	249	199	166	142	125	99,6	83,0	62,3	55,3	49,8	39,8	33,2	28,5
	1,0	C	0,46 0.65	138 195	110 156	92,0 130	78,9 111	69,0 97,5	55,2 78,0	46,0 65,0	34,5 48,8	30,7 43,3	27,6	22,1 31,2	18,4	15,8 22,3
TT11002	2,0 3,0	M	0,65 0,79	237	190	158	135	119	94,8	79,0	59,3	43,3 52,7	39,0 47,4	37,9	26,0 31,6	22,3 27,1
(50)	4,0	M	0,91	273	218	182	156	137	109	91,0	68,3	60,7	54,6	43,7	36,4	31,2
, ,	5,0	М	1,02	306	245	204	175	153	122	102	76,5	68,0	61,2	49,0	40,8	35,0
	6,0	F	1,12	336	269	224	192	168	134	112	84,0	74,7	67,2	53,8	44,8	38,4
	1,0 2,0	VC C	0,57 0,81	171 243	137 194	114 162	97,7 139	85,5 122	68,4 97,2	57,0 81,0	42,8 60,8	38,0 54,0	34,2 48,6	27,4 38,9	22,8 32,4	19,5 27,8
TT110025	3,0	M	0,99	297	238	198	170	149	119	99,0	74,3	66,0	59,4	47,5	39,6	33,9
(50)	4,0	М	1,14	342	274	228	195	171	137	114	85,5	76,0	68,4	54,7	45,6	39,1
	5,0	M	1,28	384	307	256	219	192	154	128	96,0	85,3	76,8	61,4	51,2	43,9
	6,0	M	1,40	420	336	280	240	210	168	140	105	93,3	84,0	67,2	56,0	48,0
	1,0 2,0	VC C	0,68 0,96	204 288	163 230	136 192	117 165	102 144	81,6 115	68,0 96,0	51,0 72,0	45,3 64,0	40,8 57,6	32,6 46,1	27,2 38,4	23,3 32,9
TT11003	3,0	C	1,18	354	283	236	202	177	142	118	88,5	78,7	70,8	56,6	47,2	40,5
(50)	4,0	М	1,36	408	326	272	233	204	163	136	102	90,7	81,6	65,3	54,4	46,6
	5,0	M	1,52	456	365	304	261	228	182	152	114	101	91,2	73,0	60,8	52,1
	6,0 1,0	M XC	1,67 0,91	501 273	401 218	334 182	286 156	251 137	200 109	167 91,0	125 68,3	111 60,7	100 54,6	80,2 43,7	66,8 36,4	57,3 31,2
	2,0	C	1,29	387	310	258	221	194	155	129	96,8	86,0	77,4	61,9	51,6	44,2
TT11004	3,0	С	1,58	474	379	316	271	237	190	158	119	105	94,8	75,8	63,2	54,2
(50)	4,0	С	1,82	546	437	364	312	273	218	182	137	121	109	87,4	72,8	62,4
-	5,0	M	2,04	612 669	490 535	408 446	350 382	306 335	245 268	204 223	153 167	136 149	122 134	97,9 107	81,6 89,2	69,9
	6,0 1,0	M XC	2,23 1,14	342	274	228	195	171	137	114	85,5	76,0	68,4	54,7	45,6	76,5 39,1
	2,0	VC	1,61	483	386	322	276	242	193	161	121	107	96,6	77,3	64,4	55,2
TT11005	3,0	С	1,97	591	473	394	338	296	236	197	148	131	118	94,6	78,8	67,5
(50)	4,0	С	2,27	681	545	454	389	341	272	227	170	151	136	109	90,8	77,8
	5,0 6,0	C M	2,54 2,79	762 837	610 670	508 558	435 478	381 419	305 335	254 279	191 209	169 186	152 167	122 134	102 112	87,1 95,7
	1,0	XC	1,37	411	329	274	235	206	164	137	103	91,3	82,2	65,8	54,8	47,0
	2,0	VC	1,94	582	466	388	333	291	233	194	146	129	116	93,1	77,6	66,5
TT11006	3,0	С	2,37	711	569	474	406	356	284	237	178	158	142	114	94,8	81,3
(50)	4,0 5,0	C	2,74 3,06	822 918	658 734	548 612	470 525	411 459	329 367	274 306	206 230	183 204	164 184	132 147	110 122	93,9 105
	6,0	M	3,35	1005	804	670	574	503	402	335	250 251	223	201	161	134	115
	1,0	XC	1,82	546	437	364	312	273	218	182	137	121	109	87,4	72,8	62,4
	2,0	VC	2,58	774	619	516	442	387	310	258	194	172	155	124	103	88,5
TT11008	3,0	C	3,16	948	758	632	542	474	379	316	237	211	190	152	126	108
(50)	4,0 5,0	C	3,65 4,08	1095 1224	876 979	730 816	626 699	548 612	438 490	365 408	274 306	243 272	219 245	175 196	146 163	125 140
	6,0	M	4,47	1341	1073	894	766	671	536	447	335	298	268	215	179	153
	3,3		29-71	.0-71	.0.0	304	. 00	J. 1	300		300	_00	_50			.00

Obs.:Confiera siempre sus tasas de aplicación. Las tuberías se basan en la pulverización con agua a 21°C.











		TAMA- NHO	VAZÃO DE UM					İ	/ha _		m_\					
	bar	DE GOTA	BICO EM I/min	4 km/h	5 km/h	6 km/h	7 km/h	8 km/h	10 km/h	12 km/h	16 km/h	18 km/h	20 km/h	25 km/h	30 km/h	35 km/h
TTJ60- 11002 (100)	1,5 2,0 3,0 4,0 5,0	C C M M	0,56 0,65 0,79 0,91 1,02	168 195 237 273 306	134 156 190 218 245	112 130 158 182 204	96,0 111 135 156 175	84,0 97,5 119 137 153	67,2 78,0 94,8 109 122	56,0 65,0 79,0 91,0 102	42,0 48,8 59,3 68,3 76,5	37,3 43,3 52,7 60,7 68,0	33,6 39,0 47,4 54,6 61,2	26,9 31,2 37,9 43,7 49,0	22,4 26,0 31,6 36,4 40,8	19,2 22,3 27,1 31,2 35,0
TTJ60- 110025 (100)	6,0 1,5 2,0 3,0 4,0 5,0 6,0	M VC C C C	1,12 0,70 0,81 0,99 1,14 1,28 1,40	336 210 243 297 342 384 420	269 168 194 238 274 307 336	224 140 162 198 228 256 280	192 120 139 170 195 219 240	168 105 122 149 171 192 210	134 84,0 97,2 119 137 154 168	70,0 81,0 99,0 114 128 140	84,0 52,5 60,8 74,3 85,5 96,0 105	74,7 46,7 54,0 66,0 76,0 85,3 93,3	67,2 42,0 48,6 59,4 68,4 76,8 84,0	53,8 33,6 38,9 47,5 54,7 61,4 67,2	44,8 28,0 32,4 39,6 45,6 51,2 56,0	38,4 24,0 27,8 33,9 39,1 43,9 48,0
TTJ60- 11003 (100)	1,5 2,0 3,0 4,0 5,0 6,0	VC C C C	0,83 0,96 1,18 1,36 1,52 1,67	249 288 354 408 456 501	199 230 283 326 365 401	166 192 236 272 304 334	142 165 202 233 261 286	125 144 177 204 228 251	99,6 115 142 163 182 200	83,0 96,0 118 136 152 167	62,3 72,0 88,5 102 114 125	55,3 64,0 78,7 90,7 101 111	49,8 57,6 70,8 81,6 91,2 100	39,8 46,1 56,6 65,3 73,0 80,2	33,2 38,4 47,2 54,4 60,8 66,8	28,5 32,9 40,5 46,6 52,1 57,3
TTJ60- 11004 (50)	1,5 2,0 3,0 4,0 5,0 6,0	VC C C C	1,12 1,29 1,58 1,82 2,04 2,23	336 387 474 546 612 669	269 310 379 437 490 535	224 258 316 364 408 446	192 221 271 312 350 382	168 194 237 273 306 335	134 155 190 218 245 268	112 129 158 182 204 223	84,0 96,8 119 137 153 167	74,7 86,0 105 121 136 149	67,2 77,4 94,8 109 122 134	53,8 61,9 75,8 87,4 97,9 107	44,8 51,6 63,2 72,8 81,6 89,2	38,4 44,2 54,2 62,4 69,9 76,5
TTJ60- 11005 (50)	1,5 2,0 3,0 4,0 5,0 6,0	VC C C C	1,39 1,61 1,97 2,27 2,54 2,79	417 483 591 681 762 837	334 386 473 545 610 670	278 322 394 454 508 558	238 276 338 389 435 478	209 242 296 341 381 419	167 193 236 272 305 335	139 161 197 227 254 279	104 121 148 170 191 209	92,7 107 131 151 169 186	83,4 96,6 118 136 152 167	66,7 77,3 94,6 109 122 134	55,6 64,4 78,8 90,8 102 112	47,7 55,2 67,5 77,8 87,1 95,7
TTJ60- 11006 (50)	1,5 2,0 3,0 4,0 5,0 6,0	VC C C C	1,68 1,94 2,37 2,74 3,06 3,35	504 582 711 822 918 1005	403 466 569 658 734 804	336 388 474 548 612 670	288 333 406 470 525 574	252 291 356 411 459 503	202 233 284 329 367 402	168 194 237 274 306 335	126 146 178 206 230 251	112 129 158 183 204 223	101 116 142 164 184 201	80,6 93,1 114 132 147 161	67,2 77,6 94,8 110 122 134	57,6 66,5 81,3 93,9 105 115







Grossa

Muito Grossa

	(3)	TAMA-	VAZÃO					ı	/ha <u> </u>		m/\					
	bar	NHO DE GOTA	DE UM BICO EM I/min	4 km/h	5 km/h	6 km/h	7 km/h	8 km/h	10 km/h	12 km/h	16 km/h	18 km/h	20 km/h	25 km/h	30 km/h	35 km/h
TTI110015 (100)	1,0 2,0 3,0 4,0 5,0 6,0	XC XC XC XC XC	0,34 0,48 0,59 0,68 0,76 0,83	102 144 177 204 228 249	81,6 115 142 163 182 199	68,0 96,0 118 136 152 166	58,3 82,3 101 117 130 142	51,0 72,0 88,5 102 114 125	40,8 57,6 70,8 81,6 91,2 99,6	34,0 48,0 59,0 68,0 76,0 83,0	25,5 36,0 44,3 51,0 57,0 62,3	22,7 32,0 39,3 45,3 50,7 55,3	20,4 28,8 35,4 40,8 45,6 49,8	16,3 23,0 28,3 32,6 36,5 39,8	13,6 19,2 23,6 27,2 30,4 33,2	11,7 16,5 20,2 23,3 26,1 28,5
TTI11002 (50)	7,0 1,0 2,0 3,0 4,0 5,0 6,0 7,0	XC XC XC XC XC XC	0,90 0,46 0,65 0,79 0,91 1,02 1,12	270 138 195 237 273 306 336 363	216 110 156 190 218 245 269 290	180 92,0 130 158 182 204 224 242	154 78,9 111 135 156 175 192 207	135 69,0 97,5 119 137 153 168 182	108 55,2 78,0 94,8 109 122 134 145	90,0 46,0 65,0 79,0 91,0 102 112 121	67,5 34,5 48,8 59,3 68,3 76,5 84,0 90,8	60,0 30,7 43,3 52,7 60,7 68,0 74,7 80,7	54,0 27,6 39,0 47,4 54,6 61,2 67,2 72,6	43,2 22,1 31,2 37,9 43,7 49,0 53,8 58,1	36,0 18,4 26,0 31,6 36,4 40,8 44,8 48,4	30,9 15,8 22,3 27,1 31,2 35,0 38,4 41,5
TTI110025 (50)	1,0 2,0 3,0 4,0 5,0 6,0 7,0	XC XC XC XC XC XC	0,57 0,81 0,99 1,14 1,28 1,40 1,51	171 243 297 342 384 420 453	137 194 238 274 307 336 362	114 162 198 228 256 280 302	97,7 139 170 195 219 240 259	85,5 122 149 171 192 210 227	68,4 97,2 119 137 154 168 181	57,0 81,0 99,0 114 128 140 151	42,8 60,8 74,3 85,5 96,0 105 113	38,0 54,0 66,0 76,0 85,3 93,3 101	34,2 48,6 59,4 68,4 76,8 84,0 90,6	27,4 38,9 47,5 54,7 61,4 67,2 72,5	22,8 32,4 39,6 45,6 51,2 56,0 60,4	19,5 27,8 33,9 39,1 43,9 48,0 51,8
TTI11003 (50)	1,0 2,0 3,0 4,0 5,0 6,0 7,0	XC XC XC XC XC XC	0,68 0,96 1,18 1,36 1,52 1,67 1,80	204 288 354 408 456 501 540	163 230 283 326 365 401 432	136 192 236 272 304 334 360	117 165 202 233 261 286 309	102 144 177 204 228 251 270	81,6 115 142 163 182 200 216	68,0 96,0 118 136 152 167 180	51,0 72,0 88,5 102 114 125 135	45,3 64,0 78,7 90,7 101 111 120	40,8 57,6 70,8 81,6 91,2 100 108	32,6 46,1 56,6 65,3 73,0 80,2 86,4	27,2 38,4 47,2 54,4 60,8 66,8 72,0	23,3 32,9 40,5 46,6 52,1 57,3 61,7
TTI11004 (50)	1,0 2,0 3,0 4,0 5,0 6,0 7,0	XC XC XC XC XC	0,91 1,29 1,58 1,82 2,04 2,23 2,41	273 387 474 546 612 669 723	218 310 379 437 490 535 578	182 258 316 364 408 446 482	156 221 271 312 350 382 413	137 194 237 273 306 335 362	109 155 190 218 245 268 289	91,0 129 158 182 204 223 241	68,3 96,8 119 137 153 167 181	60,7 86,0 105 121 136 149 161	54,6 77,4 94,8 109 122 134 145	43,7 61,9 75,8 87,4 97,9 107	36,4 51,6 63,2 72,8 81,6 89,2 96,4	31,2 44,2 54,2 62,4 69,9 76,5 82,6
TTI11005 (50)	1,0 2,0 3,0 4,0 5,0 6,0 7,0	XC XC XC XC XC XC	1,14 1,61 1,97 2,27 2,54 2,79 3,01	342 483 591 681 762 837 903	274 386 473 545 610 670 722	228 322 394 454 508 558 602	195 276 338 389 435 478 516	171 242 296 341 381 419 452	137 193 236 272 305 335 361	114 161 197 227 254 279 301	85,5 121 148 170 191 209 226	76,0 107 131 151 169 186 201	68,4 96,6 118 136 152 167 181	54,7 77,3 94,6 109 122 134 144	45,6 64,4 78,8 90,8 102 112 120	39,1 55,2 67,5 77,8 87,1 95,7 103
TTI11006 (50)	1,0 2,0 3,0 4,0 5,0 6,0 7,0	XC XC XC XC XC XC	1,37 1,94 2,37 2,74 3,06 3,35 3,62	411 582 711 822 918 1005 1086	329 466 569 658 734 804 869	274 388 474 548 612 670 724	235 333 406 470 525 574 621	206 291 356 411 459 503 543	164 233 284 329 367 402 434	137 194 237 274 306 335 362	103 146 178 206 230 251 272	91,3 129 158 183 204 223 241	82,2 116 142 164 184 201 217	65,8 93,1 114 132 147 161 174	54,8 77,6 94,8 110 122 134 145	47,0 66,5 81,3 93,9 105 115











		NI D	MA- HO E	VAZÃO DE UM					l	/ha _		m					
	bar	80°	110°	BICO EM I/min	4 km/h	5 km/h	6 km/h	7 km/h	8 km/h	10 km/h	12 km/h	16 km/h	18 km/h	20 km/h	25 km/h	30 km/h	35 km/h
XR8001 XR11001 (100)	1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 4,0	M F F F F	FFFFF	0,23 0,28 0,32 0,36 0,39 0,45	69,0 84,0 96,0 108 117 135	55,2 67,2 76,8 86,4 93,6 108	46,0 56,0 64,0 72,0 78,0 90,0	39,4 48,0 54,9 61,7 66,9 77,1	34,5 42,0 48,0 54,0 58,5 67,5	27,6 33,6 38,4 43,2 46,8 54,0	23,0 28,0 32,0 36,0 39,0 45,0	17,3 21,0 24,0 27,0 29,3 33,8	15,3 18,7 21,3 24,0 26,0 30,0	13,8 16,8 19,2 21,6 23,4 27,0	11,0 13,4 15,4 17,3 18,7 21,6	9,2 11,2 12,8 14,4 15,6 18,0	7,9 9,6 11,0 12,3 13,4 15,4
XR80015 XR110015 (100)	1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 4,0	MM F F F F		0,34 0,42 0,48 0,54 0,59 0,68	102 126 144 162 177 204	81,6 101 115 130 142 163	68,0 84,0 96,0 108 118 136	58,3 72,0 82,3 92,6 101 117	51,0 63,0 72,0 81,0 88,5 102	40,8 50,4 57,6 64,8 70,8 81,6	34,0 42,0 48,0 54,0 59,0 68,0	25,5 31,5 36,0 40,5 44,3 51,0	22,7 28,0 32,0 36,0 39,3 45,3	20,4 25,2 28,8 32,4 35,4 40,8	16,3 20,2 23,0 25,9 28,3 32,6	13,6 16,8 19,2 21,6 23,6 27,2	11,7 14,4 16,5 18,5 20,2 23,3
XR8002 XR11002 (50)	1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 4,0	M M M F F	MFFFFF	0,46 0,56 0,65 0,72 0,79 0,91	138 168 195 216 237 273	110 134 156 173 190 218	92,0 112 130 144 158 182	78,9 96,0 111 123 135 156	69,0 84,0 97,5 108 119 137	55,2 67,2 78,0 86,4 94,8 109	46,0 56,0 65,0 72,0 79,0 91,0	34,5 42,0 48,8 54,0 59,3 68,3	30,7 37,3 43,3 48,0 52,7 60,7	27,6 33,6 39,0 43,2 47,4 54,6	22,1 26,9 31,2 34,6 37,9 43,7	18,4 22,4 26,0 28,8 31,6 36,4	15,8 19,2 22,3 24,7 27,1 31,2
XR110025 (50)	1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 4,0		MMFFFF	0,57 0,70 0,81 0,90 0,99 1,14	171 210 243 270 297 342	137 168 194 216 238 274	114 140 162 180 198 228	97,7 120 139 154 170 195	85,5 105 122 135 149 171	68,4 84,0 97,2 108 119 137	57,0 70,0 81,0 90,0 99,0 114	42,8 52,5 60,8 67,5 74,3 85,5	38,0 46,7 54,0 60,0 66,0 76,0	34,2 42,0 48,6 54,0 59,4 68,4	27,4 33,6 38,9 43,2 47,5 54,7	22,8 28,0 32,4 36,0 39,6 45,6	19,5 24,0 27,8 30,9 33,9 39,1
XR8003 XR11003 (50)	1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 4,0	M M M M	MFFFF	0,68 0,83 0,96 1,08 1,18 1,36	204 249 288 324 354 408	163 199 230 259 283 326	136 166 192 216 236 272	117 142 165 185 202 233	102 125 144 162 177 204	81,6 99,6 115 130 142 163	68,0 83,0 96,0 108 118 136	51,0 62,3 72,0 81,0 88,5 102	45,3 55,3 64,0 72,0 78,7 90,7	40,8 49,8 57,6 64,8 70,8 81,6	32,6 39,8 46,1 51,8 56,6 65,3	27,2 33,2 38,4 43,2 47,2 54,4	23,3 28,5 32,9 37,0 40,5 46,6
XR8004 XR11004 (50)	1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 4,0	M M M M	M M M M F	0,91 1,12 1,29 1,44 1,58 1,82	273 336 387 432 474 546	218 269 310 346 379 437	182 224 258 288 316 364	156 192 221 247 271 312	137 168 194 216 237 273	109 134 155 173 190 218	91,0 112 129 144 158 182	68,3 84,0 96,8 108 119 137	60,7 74,7 86,0 96,0 105 121	54,6 67,2 77,4 86,4 94,8 109	43,7 53,8 61,9 69,1 75,8 87,4	36,4 44,8 51,6 57,6 63,2 72,8	31,2 38,4 44,2 49,4 54,2 62,4
XR8005 XR11005 (50)	1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 4,0	CCC M M M	C M M M M	1,14 1,39 1,61 1,80 1,97 2,27	342 417 483 540 591 681	274 334 386 432 473 545	228 278 322 360 394 454	195 238 276 309 338 389	171 209 242 270 296 341	137 167 193 216 236 272	114 139 161 180 197 227	85,5 104 121 135 148 170	76,0 92,7 107 120 131 151	68,4 83,4 96,6 108 118 136	54,7 66,7 77,3 86,4 94,6 109	45,6 55,6 64,4 72,0 78,8 90,8	39,1 47,7 55,2 61,7 67,5 77,8
XR8006 XR11006 (50)	1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 4,0	000000	OOMMM	1,37 1,68 1,94 2,16 2,37 2,74	411 504 582 648 711 822	329 403 466 518 569 658	274 336 388 432 474 548	235 288 333 370 406 470	206 252 291 324 356 411	164 202 233 259 284 329	137 168 194 216 237 274	103 126 146 162 178 206	91,3 112 129 144 158 183	82,2 101 116 130 142 164	65,8 80,6 93,1 104 114 132	54,8 67,2 77,6 86,4 94,8 110	47,0 57,6 66,5 74,1 81,3 93,9
XR8008 XR11008 (50)	1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 4,0	VC VC C C C	CCM	1,82 2,23 2,58 2,88 3,16 3,65	546 669 774 864 948 1095	437 535 619 691 758 876	364 446 516 576 632 730	312 382 442 494 542 626	273 335 387 432 474 548	218 268 310 346 379 438	182 223 258 288 316 365	137 167 194 216 237 274	121 149 172 192 211 243	109 134 155 173 190 219	87,4 107 124 138 152 175	72,8 89,2 103 115 126 146	62,4 76,5 88,5 98,7 108 125
XR8010* XR11010*	1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 4,0			2,28 2,79 3,23 3,61 3,95 4,56	684 837 969 1083 1185 1368	547 670 775 866 948 1094	456 558 646 722 790 912	391 478 554 619 677 782	342 419 485 542 593 684	274 335 388 433 474 547	228 279 323 361 395 456	171 209 242 271 296 342	152 186 215 241 263 304	137 167 194 217 237 274	109 134 155 173 190 219	91,2 112 129 144 158 182	78,2 95,7 111 124 135 156
XR8015* XR11015*	1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 4,0			3,42 4,19 4,83 5,40 5,92 6,84	1026 1257 1449 1620 1776 2052			586 718 828 926 1015 1173	513 629 725 810 888 1026	410 503 580 648 710 821	342 419 483 540 592 684	257 314 362 405 444 513	228 279 322 360 395 456	205 251 290 324 355 410	164 201 232 259 284 328	137 168 193 216 237 274	117 144 166 185 203 235

Muito Fina Fina

_ Média

Grossa

Muito Grossa

^{*} Disponible solamente todo en acero inoxidable.

		TAI NI D	10	VAZÃO DE UM					ı	l/ha Z		m_					
	bar	GO 80°	TA	BICO DE I/min	4 km/h	5 km/h	6 km/h	7 km/h	8 km/h	10 km/h	12 km/h	16 km/h	18 km/h	20 km/h	25 km/h	30 km/h	35 km/h
XRC80015 (100)	1,0 1,5 2,0 3,0 4,0	M M F F		0,34 0,42 0,48 0,59 0,68	102 126 144 177 204	81,6 101 115 142 163	68,0 84,0 96,0 118 136	58,3 72,0 82,3 101 117	51,0 63,0 72,0 88,5 102	40,8 50,4 57,6 70,8 81,6	34,0 42,0 48,0 59,0 68,0	25,5 31,5 36,0 44,3 51,0	22,7 28,0 32,0 39,3 45,3	20,4 25,2 28,8 35,4 40,8	16,3 20,2 23,0 28,3 32,6	13,6 16,8 19,2 23,6 27,2	11,7 14,4 16,5 20,2 23,3
XRC8002 XRC11002 (50)	1,0 1,5 2,0 3,0 4,0	M M F F	M F F F F	0,46 0,56 0,65 0,79 0,91	138 168 195 237 273	110 134 156 190 218	92,0 112 130 158 182	78,9 96,0 111 135 156	69,0 84,0 97,5 119 137	55,2 67,2 78,0 94,8 109	46,0 56,0 65,0 79,0 91,0	34,5 42,0 48,8 59,3 68,3	30,7 37,3 43,3 52,7 60,7	27,6 33,6 39,0 47,4 54,6	22,1 26,9 31,2 37,9 43,7	18,4 22,4 26,0 31,6 36,4	15,8 19,2 22,3 27,1 31,2
XRC110025 (50)	1,0 1,5 2,0 3,0 4,0		M M F F F	0,57 0,70 0,81 0,99 1,14	171 210 243 297 342	137 168 194 238 274	114 140 162 198 228	97,7 120 139 170 195	85,5 105 122 149 171	68,4 84,0 97,2 119 137	57,0 70,0 81,0 99,0 114	42,8 52,5 60,8 74,3 85,5	38,0 46,7 54,0 66,0 76,0	34,2 42,0 48,6 59,4 68,4	27,4 33,6 38,9 47,5 54,7	22,8 28,0 32,4 39,6 45,6	19,5 24,0 27,8 33,9 39,1
XRC8003 XRC11003 (50)	1,0 1,5 2,0 3,0 4,0	M M M M	M M F F F	0,68 0,83 0,96 1,18 1,36	204 249 288 354 408	163 199 230 283 326	136 166 192 236 272	117 142 165 202 233	102 125 144 177 204	81,6 99,6 115 142 163	68,0 83,0 96,0 118 136	51,0 62,3 72,0 88,5 102	45,3 55,3 64,0 78,7 90,7	40,8 49,8 57,6 70,8 81,6	32,6 39,8 46,1 56,6 65,3	27,2 33,2 38,4 47,2 54,4	23,3 28,5 32,9 40,5 46,6
XRC8004 XRC11004 (50)	1,0 1,5 2,0 3,0 4,0	M M M	M M M M	0,91 1,12 1,29 1,58 1,82	273 336 387 474 546	218 269 310 379 437	182 224 258 316 364	156 192 221 271 312	137 168 194 237 273	109 134 155 190 218	91,0 112 129 158 182	68,3 84,0 96,8 119 137	60,7 74,7 86,0 105 121	54,6 67,2 77,4 94,8 109	43,7 53,8 61,9 75,8 87,4	36,4 44,8 51,6 63,2 72,8	31,2 38,4 44,2 54,2 62,4
XRC8005 XRC11005 (50)	1,0 1,5 2,0 3,0 4,0	C C C M	C M M M M	1,14 1,39 1,61 1,97 2,27	342 417 483 591 681	274 334 386 473 545	228 278 322 394 454	195 238 276 338 389	171 209 242 296 341	137 167 193 236 272	114 139 161 197 227	85,5 104 121 148 170	76,0 92,7 107 131 151	68,4 83,4 96,6 118 136	54,7 66,7 77,3 94,6 109	45,6 55,6 64,4 78,8 90,8	39,1 47,7 55,2 67,5 77,8
XRC8006 XRC11006 (50)	1,0 1,5 2,0 3,0 4,0	C C C C	M	1,37 1,68 1,94 2,37 2,74	411 504 582 711 822	329 403 466 569 658	274 336 388 474 548	235 288 333 406 470	206 252 291 356 411	164 202 233 284 329	137 168 194 237 274	103 126 146 178 206	91,3 112 129 158 183	82,2 101 116 142 164	65,8 80,6 93,1 114 132	54,8 67,2 77,6 94,8 110	47,0 57,6 66,5 81,3 93,9
XRC8008 XRC11008 (50)	1,0 1,5 2,0 3,0 4,0	VC VC C C	C M	1,82 2,23 2,58 3,16 3,65	546 669 774 948 1095	437 535 619 758 876	364 446 516 632 730	312 382 442 542 626	273 335 387 474 548	218 268 310 379 438	182 223 258 316 365	137 167 194 237 274	121 149 172 211 243	109 134 155 190 219	87,4 107 124 152 175	72,8 89,2 103 126 146	62,4 76,5 88,5 108 125

Muito Fina

Fina

Média

Grossa

Muito Grossa

		VAZÃO DE UM					I	l/ha \overline{Z}		m					
	bar	BICO DE I/min	4 km/h	5 km/h	6 km/h	7 km/h	8 km/h	10 km/h	12 km/h	16 km/h	18 km/h	20 km/h	25 km/h	30 km/h	35 km/h
	1,0	0,34	102	81,6	68,0	58,3	51,0	40,8	34,0	25,5	22,7	20,4	16,3	13,6	11,7
	2,0	0,48	144	115	96,0	82,3	72,0	57,6	48,0	36,0	32,0	28,8	23,0	19,2	16,5
AIXR110015	3,0	0,59	177	142	118	101	88,5	70,8	59,0	44,3	39,3	35,4	28,3	23,6	20,2
(100)	4,0	0,68	204	163	136	117	102	81,6	68,0	51,0	45,3	40,8	32,6	27,2	23,3
	5,0 6,0	0,76 0,83	228 249	182 199	152 166	130 142	114 125	91,2 99,6	76,0 83,0	57,0 62,3	50,7 55,3	45,6 49,8	36,5 39,8	30,4 33,2	26,1 28,5
	1,0	0,46	138	110	92,0	78,9	69,0	55,2	46,0	34,5	30,7	27,6	22,1	18,4	15,8
	2,0	0,40	195	156	130	111	97,5	78,0	65,0	48,8	43,3	39,0	31,2	26,0	22,3
AIXR11002	3,0	0,79	237	190	158	135	119	94,8	79,0	59,3	52,7	47,4	37,9	31,6	27,1
(50)	4,0	0,91	273	218	182	156	137	109	91,0	68,3	60,7	54,6	43,7	36,4	31,2
(55)	5,0	1,02	306	245	204	175	153	122	102	76,5	68,0	61,2	49,0	40,8	35,0
	6,0	1,12	336	269	224	192	168	134	112	84,0	74,7	67,2	53,8	44,8	38,4
	1,0	0,57	171	137	114	97,7	85,5	68,4	57,0	42,8	38,0	34,2	27,4	22,8	19,5
	2,0	0,81	243	194	162	139	122	97,2	81,0	60,8	54,0	48,6	38,9	32,4	27,8
AIXR110025	3,0	0,99	297	238	198	170	149	119	99,0	74,3	66,0	59,4	47,5	39,6	33,9
(50)	4,0	1,14	342	274	228	195	171	137	114	85,5	76,0	68,4	54,7	45,6	39,1
	5,0	1,28	384	307	256	219	192	154	128	96,0	85,3	76,8	61,4	51,2	43,9
	6,0	1,40	420	336	280	240	210	168	140	105	93,3	84,0	67,2	56,0	48,0
	1,0	0,68	204	163	136	117	102	81,6	68,0	51,0	45,3	40,8	32,6	27,2	23,3
AIXR11003	2,0	0,96	288	230	192	165	144	115	96,0	72,0	64,0	57,6	46,1	38,4	32,9
	3,0 4,0	1,18 1,36	354 408	283 326	236 272	202 233	177 204	142 163	118 136	88,5 102	78,7 90,7	70,8 81,6	56,6 65,3	47,2 54,4	40,5 46,6
(50)	5,0	1,50	456	365	304	261	228	182	152	114	101	91,2	73,0	60,8	52,1
	6,0	1,67	501	401	334	286	251	200	167	125	111	100	80,2	66,8	57,3
	1,0	0,91	273	218	182	156	137	109	91,0	68,3	60,7	54,6	43,7	36,4	31,2
	2,0	1,29	387	310	258	221	194	155	129	96,8	86,0	77,4	61,9	51,6	44,2
AIXR11004	3,0	1,58	474	379	316	271	237	190	158	119	105	94,8	75,8	63,2	54,2
(50)	4,0	1,82	546	437	364	312	273	218	182	137	121	109	87,4	72,8	62,4
	5,0	2,04	612	490	408	350	306	245	204	153	136	122	97,9	81,6	69,9
	6,0	2,23	669	535	446	382	335	268	223	167	149	134	107	89,2	76,5
	1,0	1,14	342	274	228	195	171	137	114	85,5	76,0	68,4	54,7	45,6	39,1
A IV/D44005	2,0	1,61	483	386	322	276	242	193	161	121	107	96,6	77,3	64,4	55,2
AIXR11005	3,0	1,97	591	473	394	338	296	236	197	148	131	118	94,6	78,8	67,5
(50)	4,0	2,27	681	545	454	389	341	272	227	170	151	136	109	90,8	77,8
	5,0	2,54	762 837	610 670	508	435 478	381 419	305	254 279	191	169	152 167	122 134	102	87,1
	6,0	2,79	411	670 329	558 274	235	206	335 164	137	209 103	186 91,3		65,8	112 54,8	95,7
	1,0 2,0	1,37 1,94	582	329 466	388	333	206	233	194	146	129	82,2 116	93,1	77,6	47,0 66,5
AIXR11006	3,0	2,37	711	569	474	406	356	284	237	178	158	142	114	94,8	81,3
(50)	4,0	2,74	822	658	548	470	411	329	274	206	183	164	132	110	93,9
(30)	5,0	3,06	918	734	612	525	459	367	306	230	204	184	147	122	105
	6,0	3,35	1005	804	670	574	503	402	335	251	223	201	161	134	115

		TAMA- NHO	VAZÃO DE UM					ı	/ha _		m					
	bar		BICO EM I/min	4 km/h	5 km/h	6 km/h	7 km/h	8 km/h	10 km/h	12 km/h	16 km/h	18 km/h	20 km/h	25 km/h	30 km/h	35 km/h
Al110015	2,0 3,0 4,0 5,0	VC VC C	0,48 0,59 0,68 0,76	144 177 204 228	115 142 163 182	96,0 118 136 152	82,3 101 117 130	72,0 88,5 102 114	57,6 70,8 81,6 91,2	48,0 59,0 68,0 76,0	36,0 44,3 51,0 57,0	32,0 39,3 45,3 50,7	28,8 35,4 40,8 45,6	23,0 28,3 32,6 36,5	19,2 23,6 27,2 30,4	16,5 20,2 23,3 26,1
(100)	6,0 7,0 8,0	O O O	0,83 0,90 0,96	249 270 288	199 216 230	166 180 192	142 154 165	125 135 144	99,6 108 115	83,0 90,0 96,0	62,3 67,5 72,0	55,3 60,0 64,0	49,8 54,0 57,6	39,8 43,2 46,1	33,2 36,0 38,4	28,5 30,9 32,9
Al11002	2,0 3,0 4,0 5,0	VC VC C	0,65 0,79 0,91 1,02	195 237 273 306	156 190 218 245	130 158 182 204	111 135 156 175	97,5 119 137 153	78,0 94,8 109 122	65,0 79,0 91,0 102	48,8 59,3 68,3 76,5	43,3 52,7 60,7 68,0	39,0 47,4 54,6 61,2	31,2 37,9 43,7 49,0	26,0 31,6 36,4 40,8	22,3 27,1 31,2 35,0
(50)	6,0 7,0 8,0	000	1,12 1,21 1,29	336 363 387	269 290 310	224 242 258	192 207 221	168 182 194	134 145 155	112 121 129	84,0 90,8 96,8	74,7 80,7 86,0	67,2 72,6 77,4	53,8 58,1 61,9	44,8 48,4 51,6	38,4 41,5 44,2
Al110025	2,0 3,0 4,0 5,0	VC VC VC	0,81 0,99 1,14 1,28	243 297 342 384	194 238 274 307	162 198 228 256	139 170 195 219	122 149 171 192	97,2 119 137 154	81,0 99,0 114 128	60,8 74,3 85,5 96,0	54,0 66,0 76,0 85,3	48,6 59,4 68,4 76,8	38,9 47,5 54,7 61,4	32,4 39,6 45,6 51,2	27,8 33,9 39,1 43,9
(50)	6,0 7,0 8,0 2,0	C C XC	1,40 1,51 1,62 0,96	420 453 486 288	336 362 389 230	280 302 324 192	240 259 278 165	210 227 243 144	168 181 194 115	140 151 162 96,0	105 113 122 72,0	93,3 101 108 64,0	84,0 90,6 97,2 57,6	67,2 72,5 77,8 46,1	56,0 60,4 64,8 38,4	48,0 51,8 55,5 32,9
Al11003 (50)	3,0 4,0 5,0	VC VC VC	1,18 1,36 1,52	354 408 456	283 326 365	236 272 304	202 233 261	177 204 228	142 163 182	118 136 152	88,5 102 114	78,7 90,7 101	70,8 81,6 91,2	56,6 65,3 73,0	47,2 54,4 60,8	40,5 46,6 52,1
(30)	6,0 7,0 8,0 2,0	C C XC	1,67 1,80 1,93 1,29	501 540 579 387	401 432 463 310	334 360 386 258	286 309 331 221	251 270 290 194	200 216 232 155	167 180 193 129	125 135 145 96,8	111 120 129 86,0	100 108 116 77,4	80,2 86,4 92,6 61,9	66,8 72,0 77,2 51,6	57,3 61,7 66,2 44,2
Al11004	3,0 4,0 5,0	VC VC VC	1,58 1,82 2,04	474 546 612	379 437 490	316 364 408	271 312 350	237 273 306	190 218 245	158 182 204	119 137 153	105 121 136	94,8 109 122	75,8 87,4 97,9	63,2 72,8 81,6	54,2 62,4 69,9
(50)	6,0 7,0 8,0	VC C C	2,23 2,41 2,58	669 723 774	535 578 619	446 482 516	382 413 442	335 362 387	268 289 310	223 241 258	167 181 194	149 161 172	134 145 155	107 116 124	89,2 96,4 103	76,5 82,6 88,5
Al11005	2,0 3,0 4,0 5,0	XC XC VC	1,61 1,97 2,27 2,54	483 591 681 762	386 473 545 610	322 394 454 508	276 338 389 435	242 296 341 381	193 236 272 305	161 197 227 254	121 148 170 191	107 131 151 169	96,6 118 136 152	77,3 94,6 109 122	64,4 78,8 90,8 102	55,2 67,5 77,8 87,1
(50)	6,0 7,0 8,0	VC C C	2,79 3,01 3,22	837 903 966	670 722 773	558 602 644	478 516 552	419 452 483	335 361 386	279 301 322	209 226 242	186 201 215	167 181 193	134 144 155	112 120 129	95,7 103 110
Al11006	2,0 3,0 4,0 5,0	XC XC VC	1,94 2,37 2,74 3,06	582 711 822 918	466 569 658 734	388 474 548 612	333 406 470 525	291 356 411 459	233 284 329 367	194 237 274 306	146 178 206 230	129 158 183 204	116 142 164 184	93,1 114 132 147	77,6 94,8 110 122	66,5 81,3 93,9 105
(50)	6,0 7,0 8,0	VC C	3,35 3,62 3,87	1005 1086 1161	804 869 929	670 724 774	525 574 621 663	503 543 581	402 434 464	335 362 387	251 272 290	223 241 258	201 217 232	161 174 186	134 145 155	115 124 133
Al11008	2,0 3,0 4,0	XC XC	2,58 3,16 3,65	774 948 1095	619 758 876	516 632 730	442 542 626	387 474 548	310 379 438	258 316 365	194 237 274	172 211 243	155 190 219	124 152 175	103 126 146	88,5 108 125
(50)	5,0 6,0 7,0 8,0	VC VC C	4,08 4,47 4,83 5,16	1224 1341 1449 1548	979 1073 1159 1238	816 894 966 1032	699 766 828 885	612 671 725 774	490 536 580 619	408 447 483 516	306 335 362 387	272 298 322 344	245 268 290 310	196 215 232 248	163 179 193 206	140 153 166 177













		TAMA- NHO	VAZÃO DE UM					l	/ha <u></u>		m_					
	bar		BICO EM I/min	4 km/h	5 km/h	6 km/h	7 km/h	8 km/h	10 km/h	12 km/h	16 km/h	18 km/h	20 km/h	25 km/h	30 km/h	35 km/h
AIC110015	2,0 3,0 4,0	VC VC C	0,48 0,59 0,68	144 177 204	115 142 163	96,0 118 136	82,3 101 117	72,0 88,5 102	57,6 70,8 81,6	48,0 59,0 68,0	36,0 44,3 51,0	32,0 39,3 45,3	28,8 35,4 40,8	23,0 28,3 32,6	19,2 23,6 27,2	16,5 20,2 23,3
(100)	5,0 6,0 7,0 8,0	CCCC	0,76 0,83 0,90 0,96	228 249 270 288	182 199 216 230	152 166 180 192	130 142 154 165	114 125 135 144	91,2 99,6 108 115	76,0 83,0 90,0 96,0	57,0 62,3 67,5 72,0	50,7 55,3 60,0 64,0	45,6 49,8 54,0 57,6	36,5 39,8 43,2 46,1	30,4 33,2 36,0 38,4	26,1 28,5 30,9 32,9
AIC11002	2,0 3,0 4,0	VC VC VC	0,65 0,79 0,91	195 237 273	156 190 218	130 158 182	111 135 156	97,5 119 137	78,0 94,8 109	65,0 79,0 91,0	48,8 59,3 68,3	43,3 52,7 60,7	39,0 47,4 54,6	31,2 37,9 43,7	26,0 31,6 36,4	22,3 27,1 31,2
(50)	5,0 6,0 7,0 8,0	CCCC	1,02 1,12 1,21 1,29	306 336 363 387	245 269 290 310	204 224 242 258	175 192 207 221	153 168 182 194	122 134 145 155	102 112 121 129	76,5 84,0 90,8 96,8	68,0 74,7 80,7 86,0	61,2 67,2 72,6 77,4	49,0 53,8 58,1 61,9	40,8 44,8 48,4 51,6	35,0 38,4 41,5 44,2
AIC110025	2,0 3,0 4,0	VC VC	0,81 0,99 1,14	243 297 342	194 238 274	162 198 228	139 170 195	122 149 171	97,2 119 137	81,0 99,0 114	60,8 74,3 85,5	54,0 66,0 76,0	48,6 59,4 68,4	38,9 47,5 54,7	32,4 39,6 45,6	27,8 33,9 39,1
(50)	5,0 6,0 7,0	C C	1,28 1,40 1,51	384 420 453	307 336 362	256 280 302	219 240 259	192 210 227	154 168 181	128 140 151	96,0 105 113	85,3 93,3 101	76,8 84,0 90,6	61,4 67,2 72,5	51,2 56,0 60,4	43,9 48,0 51,8
AIC11003	8,0 2,0 3,0 4,0	XC VC VC	1,62 0,96 1,18 1,36	486 288 354 408	389 230 283 326	324 192 236 272	278 165 202 233	243 144 177 204	194 115 142 163	162 96,0 118 136	72,0 88,5 102	108 64,0 78,7 90,7	97,2 57,6 70,8 81,6	77,8 46,1 56,6 65,3	64,8 38,4 47,2 54,4	55,5 32,9 40,5 46,6
(50)	5,0 6,0 7,0	VC C C	1,52 1,67 1,80	456 501 540	365 401 432	304 334 360	261 286 309	228 251 270	182 200 216	152 167 180	114 125 135	101 111 120	91,2 100 108	73,0 80,2 86,4	60,8 66,8 72,0	52,1 57,3 61,7
A1044004	8,0 2,0 3,0 4,0	XC VC VC	1,93 1,29 1,58 1,82	579 387 474 546	463 310 379 437	386 258 316 364	331 221 271 312	290 194 237 273	232 155 190 218	193 129 158 182	145 96,8 119 137	129 86,0 105 121	116 77,4 94,8 109	92,6 61,9 75,8 87,4	77,2 51,6 63,2 72,8	66,2 44,2 54,2 62,4
AIC11004 (50)	5,0 6,0 7,0	VC VC C	2,04 2,23 2,41	612 669 723	490 535 578	408 446 482	350 382 413	306 335 362	245 268 289	204 223 241	153 167 181	136 149 161	122 134 145	97,9 107 116	81,6 89,2 96,4	69,9 76,5 82,6
	8,0 2,0 3,0 4,0	XC XC VC	2,58 1,61 1,97 2,27	774 483 591 681	619 386 473 545	516 322 394 454	442 276 338 389	387 242 296 341	310 193 236 272	258 161 197 227	194 121 148 170	172 107 131 151	155 96,6 118 136	77,3 94,6 109	103 64,4 78,8 90,8	88,5 55,2 67,5 77,8
AIC11005 (50)	5,0 6,0 7,0	VC VC C	2,54 2,79 3,01	762 837 903	610 670 722	508 558 602	435 478 516	381 419 452	305 335 361	254 279 301	191 209 226	169 186 201	152 167 181	122 134 144	102 112 120	87,1 95,7 103
	8,0 2,0 3,0	XC XC VC	3,22 1,94 2,37	966 582 711	773 466 569	644 388 474 548	552 333 406 470	483 291 356 411	386 233 284 329	322 194 237 274	242 146 178 206	215 129 158 183	193 116 142 164	155 93,1 114	129 77,6 94,8	110 66,5 81,3
AIC11006 (50)	4,0 5,0 6,0 7,0	VC VC C	2,74 3,06 3,35 3,62	918 1005 1086	658 734 804 869	612 670 724	525 574 621	459 503 543	367 402 434	306 335 362	230 251 272	204 223 241	184 201 217	132 147 161 174	110 122 134 145	93,9 105 115 124
Alouten	8,0 2,0 3,0 4,0	XC XC VC	3,87 2,58 3,16 3,65	1161 774 948 1095	929 619 758 876	774 516 632 730	663 442 542 626	581 387 474 548	464 310 379 438	387 258 316 365	290 194 237 274	258 172 211 243	232 155 190 219	186 124 152 175	155 103 126 146	133 88,5 108 125
AIC11008 (50)	5,0 6,0 7,0	VC VC C	4,08 4,47 4,83	1224 1341 1449	979 1073 1159	816 894 966	699 766 828	612 671 725	490 536 580	408 447 483	306 335 362	272 298 322	245 268 290	196 215 232	163 179 193	140 153 166
	8,0 2,0 3,0 4,0	XC XC VC	5,16 3,23 3,95 4,56	1548 969 1185 1368	1238 775 948 1094	1032 646 790 912	885 554 677 782	774 485 593 684	619 388 474 547	516 323 395 456	387 242 296 342	344 215 263 304	310 194 237 274	248 155 190 219	206 129 158 182	177 111 135 156
AIC11010	5,0 6,0 7,0	VC VC VC	5,10 5,59 6,03	1530 1677 1809	1224 1342 1447	1020 1118 1206	874 958 1034	765 839 905	612 671 724	510 559 603	383 419 452	340 373 402	306 335 362	245 268 289	204 224 241	175 192 207
Ohs · Conf	8,0	С	6,45	1935	1548	1290	1106		774	645	484	430	387	310	258	221













		NF	MA- HO E	VAZÃO DE UM														
	bar	GO		BICO EM I/min	4 km/h	5 km/h	6 km/h	7 km/h	8 km/h	10 km/h	12 km/h	16 km/h	18 km/h	20 km/h	25 km/h	30 km/h	35 km/h	
TJ60-6501 TJ60-8001 (100)	2,0 2,5 3,0 3,5 4,0	VF VF VF VF		0,32 0,36 0,39 0,42 0,45	96,0 108 117 126 135	76,8 86,4 93,6 101 108	64,0 72,0 78,0 84,0 90,0	54,9 61,7 66,9 72,0 77,1	48,0 54,0 58,5 63,0 67,5	38,4 43,2 46,8 50,4 54,0	32,0 36,0 39,0 42,0 45,0	24,0 27,0 29,3 31,5 33,8	21,3 24,0 26,0 28,0 30,0	19,2 21,6 23,4 25,2 27,0	15,4 17,3 18,7 20,2 21,6	12,8 14,4 15,6 16,8 18,0	11,0 12,3 13,4 14,4 15,4	
TJ60-650134 (100)	2,0 2,5 3,0 3,5 4,0			0,43 0,48 0,53 0,57 0,61	129 144 159 171 183	103 115 127 137 146	86,0 96,0 106 114 122	73,7 82,3 90,9 97,7 105	64,5 72,0 79,5 85,5 91,5	51,6 57,6 63,6 68,4 73,2	43,0 48,0 53,0 57,0 61,0	32,3 36,0 39,8 42,8 45,8	28,7 32,0 35,3 38,0 40,7	25,8 28,8 31,8 34,2 36,6	20,6 23,0 25,4 27,4 29,3	17,2 19,2 21,2 22,8 24,4	14,7 16,5 18,2 19,5 20,9	
TJ60-6502 TJ60-8002 TJ60-11002 (100)	2,0 2,5 3,0 3,5 4,0	FFFFF	VF VF VF VF	0,65 0,72 0,79 0,85 0,91	195 216 237 255 273	156 173 190 204 218	130 144 158 170 182	111 123 135 146 156	97,5 108 119 128 137	78,0 86,4 94,8 102 109	65,0 72,0 79,0 85,0 91,0	48,8 54,0 59,3 63,8 68,3	43,3 48,0 52,7 56,7 60,7	39,0 43,2 47,4 51,0 54,6	31,2 34,6 37,9 40,8 43,7	26,0 28,8 31,6 34,0 36,4	22,3 24,7 27,1 29,1 31,2	
TJ60-6503 TJ60-8003 TJ60-11003 (100)	2,0 2,5 3,0 3,5 4,0	FFFFF	FFFFF	0,96 1,08 1,18 1,27 1,36	288 324 354 381 408	230 259 283 305 326	192 216 236 254 272	165 185 202 218 233	144 162 177 191 204	115 130 142 152 163	96,0 108 118 127 136	72,0 81,0 88,5 95,3 102	64,0 72,0 78,7 84,7 90,7	57,6 64,8 70,8 76,2 81,6	46,1 51,8 56,6 61,0 65,3	38,4 43,2 47,2 50,8 54,4	32,9 37,0 40,5 43,5 46,6	
TJ60-6504 TJ60-8004 TJ60-11004 (50)	2,0 2,5 3,0 3,5 4,0	M M F F F	FFFFF	1,29 1,44 1,58 1,71 1,82	387 432 474 513 546	310 346 379 410 437	258 288 316 342 364	221 247 271 293 312	194 216 237 257 273	155 173 190 205 218	129 144 158 171 182	96,8 108 119 128 137	86,0 96,0 105 114 121	77,4 86,4 94,8 103 109	61,9 69,1 75,8 82,1 87,4	51,6 57,6 63,2 68,4 72,8	44,2 49,4 54,2 58,6 62,4	
TJ60-8005 TJ60-11005 (50)	2,0 2,5 3,0 3,5 4,0	M M F F	M M F F F	1,61 1,80 1,97 2,13 2,27	483 540 591 639 681	386 432 473 511 545	322 360 394 426 454	276 309 338 365 389	242 270 296 320 341	193 216 236 256 272	161 180 197 213 227	121 135 148 160 170	107 120 131 142 151	96,6 108 118 128 136	77,3 86,4 94,6 102 109	64,4 72,0 78,8 85,2 90,8	55,2 61,7 67,5 73,0 77,8	
TJ60-6506 TJ60-8006 TJ60-11006 (50)	2,0 2,5 3,0 3,5 4,0	M M M M	M M M F F	1,94 2,16 2,37 2,56 2,74	582 648 711 768 822	466 518 569 614 658	388 432 474 512 548	333 370 406 439 470	291 324 356 384 411	233 259 284 307 329	194 216 237 256 274	146 162 178 192 206	129 144 158 171 183	116 130 142 154 164	93,1 104 114 123 132	77,6 86,4 94,8 102 110	66,5 74,1 81,3 87,8 93,9	
TJ60-6508 TJ60-8008 TJ60-11008 (50)	2,0 2,5 3,0 3,5 4,0	M M M	M M M M	2,58 2,88 3,16 3,41 3,65	774 864 948 1023 1095	619 691 758 818 876	516 576 632 682 730	442 494 542 585 626	387 432 474 512 548	310 346 379 409 438	258 288 316 341 365	194 216 237 256 274	172 192 211 227 243	155 173 190 205 219	124 138 152 164 175	103 115 126 136 146	88,5 98,7 108 117 125	
TJ60-8010 TJ60-11010 (50)	2,0 2,5 3,0 3,5 4,0	CCC M M	M M M M	3,23 3,61 3,95 4,27 4,56	969 1083 1185 1281 1368	775 866 948 1025 1094	646 722 790 854 912	554 619 677 732 782	485 542 593 641 684	388 433 474 512 547	323 361 395 427 456	242 271 296 320 342	215 241 263 285 304	194 217 237 256 274	155 173 190 205 219	129 144 158 171 182	111 124 135 146 156	

Muito Fina Fina

_ Média

Grossa

Muito Grossa

	0	TAMA- NHO	NHO	NHO	NHO	VAZÃO DE UM	UM											
	bar	DE GOTA	BICO EM I/min	4 km/h	5 km/h	6 km/h	7 km/h	8 km/h	10 km/h	12 km/h	16 km/h	18 km/h	20 km/h	25 km/h	30 km/h	35 km/h		
DGTJ60- 110015 (100)	2,0	F	0,48	144	115	96,0	82,3	72,0	57,6	48,0	36,0	32,0	28,8	23,0	19,2	16,5		
	2,5	F	0,54	162	130	108	92,6	81,0	64,8	54,0	40,5	36,0	32,4	25,9	21,6	18,5		
	3,0	F	0,59	177	142	118	101	88,5	70,8	59,0	44,3	39,3	35,4	28,3	23,6	20,2		
	3,5	F	0,64	192	154	128	110	96,0	76,8	64,0	48,0	42,7	38,4	30,7	25,6	21,9		
	4,0	F	0,68	204	163	136	117	102	81,6	68,0	51,0	45,3	40,8	32,6	27,2	23,3		
DGTJ60- 11002 (100)	2,0	М	0,65	195	156	130	111	97,5	78,0	65,0	48,8	43,3	39,0	31,2	26,0	22,3		
	2,5	M	0,72	216	173	144	123	108	86,4	72,0	54,0	48,0	43,2	34,6	28,8	24,7		
	3,0	F	0,79	237	190	158	135	119	94,8	79,0	59,3	52,7	47,4	37,9	31,6	27,1		
	3,5	F	0,85	255	204	170	146	128	102	85,0	63,8	56,7	51,0	40,8	34,0	29,1		
	4,0	F	0,91	273	218	182	156	137	109	91,0	68,3	60,7	54,6	43,7	36,4	31,2		
DGTJ60- 11003 (100)	2,0	С	0,96	288	230	192	165	144	115	96,0	72,0	64,0	57,6	46,1	38,4	32,9		
	2,5	М	1,08	324	259	216	185	162	130	108	81,0	72,0	64,8	51,8	43,2	37,0		
	3,0	M	1,18	354	283	236	202	177	142	118	88,5	78,7	70,8	56,6	47,2	40,5		
	3,5	М	1,27	381	305	254	218	191	152	127	95,3	84,7	76,2	61,0	50,8	43,5		
	4,0	M	1,36	408	326	272	233	204	163	136	102	90,7	81,6	65,3	54,4	46,6		
	2,0	С	1,29	387	310	258	221	194	155	129	96,8	86,0	77,4	61,9	51,6	44,2		
DGTJ60-	2,5	С	1,44	432	346	288	247	216	173	144	108	96,0	86,4	69,1	57,6	49,4		
11004	3,0	С	1,58	474	379	316	271	237	190	158	119	105	94,8	75,8	63,2	54,2		
(50)	3,5	С	1,71	513	410	342	293	257	205	171	128	114	103	82,1	68,4	58,6		
	4,0	С	1,82	546	437	364	312	273	218	182	137	121	109	87,4	72,8	62,4		
	2,0	С	1,94	582	466	388	333	291	233	194	146	129	116	93,1	77,6	66,5		
DGTJ60-	2,5	С	2,16	648	518	432	370	324	259	216	162	144	130	104	86,4	74,1		
11006 (50)	3,0	С	2,37	711	569	474	406	356	284	237	178	158	142	114	94,8	81,3		
(30)	3,5	С	2,56	768	614	512	439	384	307	256	192	171	154	123	102	87,8		
	4,0	С	2,74	822	658	548	470	411	329	274	206	183	164	132	110	93,9		
	2,0	С	2,58	774	619	516	442	387	310	258	194	172	155	124	103	88,5		
DGTJ60-	2,5	C	2,88	864	691 759	576 632	494	432	346 379	288	216	192	173	138	115	98,7		
11008 (50)	3,0		3,16	948	758		542	474	379 409	316	237	211	190	152	126	108		
(30)	3,5	С	3,41	1023	818	682	585	512		341	256	227	205	164	136	117		
	4,0	С	3,65	1095	876	730	626	548	438	365	274	243	219	175	146	125		

Muito Fina Fina

O Média

Grossa

Muito Grossa

		TAMA- NHO DE		VAZÃO DE UM	EUM												
	bar	GC		BICO EM	4 km/h	5 km/h	6 km/h	7 km/h	8 km/h	10 km/h	12 km/h	16 km/h	18 km/h	20 km/h	25 km/h	30 km/h	35 km/h
TP650050*	2,0 2,5			0,16 0,18	48,0 54,0	38,4 43,2	32,0 36,0	27,4 30,9	24,0 27,0	19,2 21,6	16,0 18,0	12,0 13,5	10,7 12,0	9,6 10,8	7,7 8,6	6,4 7,2	5,5 6,2
TP800050*	3,0			0,20	60,0	48,0	40,0	34,3	30,0	24,0	20,0	15,0	13,3	12,0	9,6	8,0	6,9
TP1100050* (100)	3,5 4,0			0,22 0,23	66,0 69,0	52,8 55,2	44,0 46,0	37,7 39,4	33,0 34,5	26,4 27,6	22,0 23,0	16,5 17,3	14,7 15,3	13,2 13,8	10,6 11,0	8,8 9,2	7,5 7,9
TP650067*	2,0			0,23	63,0	50,4	42,0	36,0	31,5	25,2	21,0	15,8	14,0	12,6	10,1	8,4	7,2
TP800067*	2,5			0,24	72,0	57,6	48,0	41,1	36,0	28,8	24,0	18,0	16,0	14,4	11,5	9,6	8,2
TP1100067*	3,0 3.5			0,26 0,28	78,0 84,0	62,4 67,2	52,0 56,0	44,6 48,0	39,0 42,0	31,2 33,6	26,0 28,0	19,5 21,0	17,3 18,7	15,6 16,8	12,5 13,4	10,4 11,2	8,9 9,6
(100)	4,0			0,30	90,0	72,0	60,0	51,4	45,0	36,0	30,0	22,5	20,0	18,0	14,4	12,0	10,3
TP6501*	2,0 2,5	F	F	0,32 0,36	96,0 108	76,8 86,4	64,0 72,0	54,9 61,7	48,0 54,0	38,4 43.2	32,0 36,0	24,0 27,0	21,3 24,0	19,2 21,6	15,4 17,3	12,8 14,4	11,0 12,3
TP8001 TP11001	3,0	F	F	0,39	117	93,6	78,0	66,9	58,5	46,8	39,0	29,3	26,0	23,4	18,7	15,6	13,4
(100)	3,5 4,0	F	VF VF	0,42 0,45	126 135	101 108	84,0 90,0	72,0 77,1	63,0 67,5	50,4 54,0	42,0 45,0	31,5 33,8	28,0 30,0	25,2 27,0	20,2 21,6	16,8 18,0	14,4 15,4
TP65015*	2,0	F	F	0,48	144	115	96,0	82,3	72,0	57,6	48,0	36,0	32,0	28,8	23,0	19,2	16,5
TP80015	2,5	F	F	0,54	162	130	108	92,6	81,0	64,8	54,0	40,5	36,0	32,4	25,9	21,6	18,5
TP110015	3,0 3.5	F	F	0,59 0.64	177 192	142 154	118 128	101 110	88,5 96,0	70,8 76.8	59,0 64,0	44,3 48,0	39,3 42,7	35,4 38,4	28,3 30,7	23,6 25,6	20,2 21,9
(100)	4,0	F	F	0,68	204	163	136	117	102	81,6	68,0	51,0	45,3	40,8	32,6	27,2	23,3
TP6502* TP8002	2,0 2,5	M	F	0,65 0,72	195 216	156 173	130 144	111 123	97,5 108	78,0 86,4	65,0 72,0	48,8 54,0	43,3 48,0	39,0 43,2	31,2 34,6	26,0 28,8	22,3 24,7
TP11002	3,0	F	F	0,79	237	190	158	135	119	94,8	79,0	59,3	52,7	47,4	37,9	31,6	27,1
(50)	3,5 4,0	F	F	0,85 0,91	255 273	204 218	170 182	146 156	128 137	102 109	85,0 91,0	63,8 68,3	56,7 60,7	51,0 54,6	40,8 43,7	34,0 36,4	29,1 31,2
TP6503*	2,0	M	F	0,96	288	230	192	165	144	115	96,0	72,0	64,0	57,6	46,1	38,4	32,9
TP8003	2,5 3,0	M	F	1,08 1,18	324 354	259 283	216 236	185 202	162 177	130 142	108 118	81,0 88,5	72,0 78,7	64,8 70,8	51,8 56,6	43,2 47,2	37,0 40,5
TP11003	3,5	M	F	1,16	381	305	254	218	191	152	127	95,3	84,7	76,8	61,0	50,8	43,5
(50)	4,0	M	F	1,36	408	326	272	233	204	163	136	102	90,7	81,6	65,3	54,4	46,6
TP6504* TP8004	2,0 2,5	M	M	1,29 1.44	387 432	310 346	258 288	221 247	194 216	155 173	129 144	96,8 108	86,0 96,0	77,4 86,4	61,9 69,1	51,6 57,6	44,2 49,4
TP11004	3,0	М	М	1,58	474	379	316	271	237	190	158	119	105	94,8	75,8	63,2	54,2
(50)	3,5 4,0	M	F	1,71 1,82	513 546	410 437	342 364	293 312	257 273	205 218	171 182	128 137	114 121	103 109	82,1 87,4	68,4 72,8	58,6 62,4
TP6505*	2,0	С	М	1,61	483	386	322	276	242	193	161	121	107	96,6	77,3	64,4	55,2
TP8005	2,5 3,0	M	M	1,80 1,97	540 591	432 473	360 394	309 338	270 296	216 236	180 197	135 148	120 131	108 118	86,4 94,6	72,0 78,8	61,7 67,5
TP11005	3,5	M	M	2,13	639	511	426	365	320	256	213	160	142	128	102	85,2	73,0
(50) TP6506*	4,0 2,0	M C	M	2,27 1.94	681 582	545 466	454 388	389 333	341 291	272 233	227 194	170 146	151 129	136 116	109 93,1	90,8 77,6	77,8 66,5
TP8006	2,5	C	M	2,16	648	518	432	370	324	259	216	162	144	130	104	86,4	74,1
TP11006	3,0	C	M	2,37	711	569	474	406	356	284	237	178	158	142	114	94,8	81,3
(50)	3,5 4,0	C	M	2,56 2,74	768 822	614 658	512 548	439 470	384 411	307 329	256 274	192 206	171 183	154 164	123 132	102 110	87,8 93,9
TP6508*	2,0	С	С	2,58	774	619	516	442	387	310	258	194	172	155	124	103	88,5
TP8008	2,5 3,0	C	C M	2,88 3,16	864 948	691 758	576 632	494 542	432 474	346 379	288 316	216 237	192 211	173 190	138 152	115 126	98,7 108
TP11008 (50)	3,5	С	М	3,41	1023	818	682	585	512	409	341	256	227	205	164	136	117
	4,0 2,0	C	M	3,65 3,23	1095 969	876 775	730 646	626 554	548 485	438 388	365 323	274 242	243 215	219 194	175 155	146 129	125 111
TP6510*	2,5			3,61	1083	866	722	619	542	433	361	271	241	217	173	144	124
TP8010*	3,0 3,5			3,95 4,27	1185 1281	948 1025	790 854	677 732	593 641	474 512	395 427	296 320	263 285	237 256	190 205	158 171	135 146
TP11010*	4,0			4,56	1368	1094	912	782	684	547	456	342	304	274	219	182	156
TP6515*	2,0			4,83	1449 1620	1159 1296	966 1080	828	725 810	580 648	483 540	362 405	322 360	290 324	232 259	193 216	166
TP8015*	2,5 3,0			5,40 5,92	1776	1421	1184	926 1015	888	648 710	540 592	444	395	355	284	237	185 203
TP11015*	3,5			6,39	1917	1534	1278	1095	959	767	639	479	426	383	307	256	219
	4,0 2,0			6,84 6,44	2052 1932	1642 1546	1368 1288	1173 1104	1026 966	821 773	684 644	513 483	456 429	410 386	328 309	274 258	235 221
TP6520*	2,5			7,20	2160	1728	1440	1234	1080	864	720	540	480	432	346	288	247
TP8020* TP11020*	3,0 3,5			7,89 8,52	2367 2556	1894 2045	1578 1704	1353 1461	1184 1278	947 1022	789 852	592 639	526 568	473 511	379 409	316 341	271 292
17 11020	4,0			9,11	2733					1093	911	683	607	547	437	364	312







Grossa

Muito Grossa

^{*} Disponible solamente todo en acero inoxidable.